

## Kontrolle der Kraftstofftanks

# VORGESCHRIEBEN

### Wiederkehrende Symbole

- ❖ **Warnung:** - Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzung oder Tod für den Betreiber oder andere, Dritte führen können
- **Achtung:** - Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Tragschraubers und zum Gewährleistungsausschluss führen können
- **Hinweis :** - Besondere Hinweise zur Verbesserung der Handhabung

### 1. Planungsangaben

#### 1.1 Betreff

##### **1.1.1 Alle Tragschrauber**

1. MTO Sport - Baujahr alle
2. MT 03 - Baujahr alle

#### 1.2 Anlass

- Im Rahmen von Wartungsarbeiten ist aufgefallen, dass es an den Ecken der Kraftstofftanks, die an den Sitzstreben des Rahmens anliegen, zu Verformungen kommen kann
- In diesem Zusammenhang ist eine zu starke Vorspannung der Tankhaltegurte als Ursache zu sehen

#### 1.3 Gegenstand

- Entspannen der Tankgurte

# Sicherheitsmitteilung 01/2010

## 1.4 Fristen

- Bei der nächsten Vorflugkontrolle
- Vor dem nächsten Flug

❖ Warnung: - sicherheitsrelevantes Bauteil

|

## 1.5 Genehmigung

- Der Inhalt dieses Dokuments ist zugelassen von
  - AutoGyro GmbH

## 1.6 Arbeitszeit

- Geschätzte Arbeitszeit für das lösen der Tankgurte ca. 0,1 h

## 1.7 Gewichte und Momente

- Keine Änderung

## 1.8 Elektrische Belastung

- Keine Änderung

## 1.9 Querverweise

- Ergänzend zu dieser Information sind nachfolgende Dokumente in der letztgültigen Ausgabe zu beachten:
  - Ersatzteilkatalog [www.auto-gyro.de](http://www.auto-gyro.de)

## 1.10 Betroffene Dokumentationen

- Keine

## 1.11 Austauschbarkeit der Teile

- Keine

# Sicherheitsmitteilung 01/2010

## 2. Materialinformationen

### 2.1 Material Preis und Verfügbarkeit

- Das jeweilige spezifische Ersatzteil ist auf Anfrage bei der Fa. AutoGyro GmbH erhältlich
- Die Ersatzteilkosten übernimmt die Fa. AutoGyro GmbH nach Rücksendung des Alt-Teils

### 2.2 Teileumfang pro Tragschrauber

- Sollte während dem Zerlege Vorgang/Zusammenbau das Entfernen eines Sicherheitseinrichtung (z.B. Drahtsicherung/selbtsichernde Schraube/etc.) notwendig sein so ist diese immer durch eine neue zu ersetzen

### 2.3 Teileumfang pro Ersatzteil

- kein

### 2.4 Nacharbeitsteile

- keine

### 2.5 Spezialwerkzeuge Schmier- / Kleb- / Dichtmittel

- kein

## 3. Arbeitsanweisung / Durchführung

### 3.1 Durchführung

- Die Maßnahmen sind von einer der nachstehen Personen bzw. Organisationen durchzuführen und zu bescheinigen.
  - Von der AutoGyro GmbH wartungsberechtigte Personen
  - AutoGyro GmbH
- ❖ **Warnung:** - Diese Arbeiten nicht bei offenem Feuer, Rauchen, Funkenbildung, etc. durchführen! Zündung „AUS“! und Motor gegen ungewollte Inbetriebnahme sichern! Fluggerät gegen ungewollte Inbetriebnahme sichern! Minuspol der Bordbatterie abklemmen!
- ❖ **Warnung:** - Sollte während dem Zerlege Vorgang/Zusammenbau das Entfernen eines Sicherheitseinrichtung (z.B. Drahtsicherung/selbtsichernde Schraube/etc.) notwendig sein so ist diese immer durch eine neue zu ersetzen.

# Sicherheitsmitteilung 01/2010

## 3.2 Arbeitsanweisung

1. Hinteren Sitz vorklappen und ggf. arretieren
2. Lösen der Spannschnalle und einstellen der korrekten Vorspannung
3. Der Kraftstofftank muss so fest sein, dass er sich von Hand in den Arretierungsleisten bewegen lässt, sich aber nicht durch Vibration des Tragschraubers selbst bewegt.

## 3.3 Probelauf

- Anschließend den Probelauf durchführen und dabei das Kraftstoffsystem auf Undichtigkeiten überprüfen

## 3.4 Zusammenfassung

- Die Arbeitsabweisung (Kap. 3) ist entsprechend der Fristen (Kap 1.4) durchzuführen. Die Durchführung der Sicherheitsmitteilung ist zu dokumentieren

## 4. Fotos

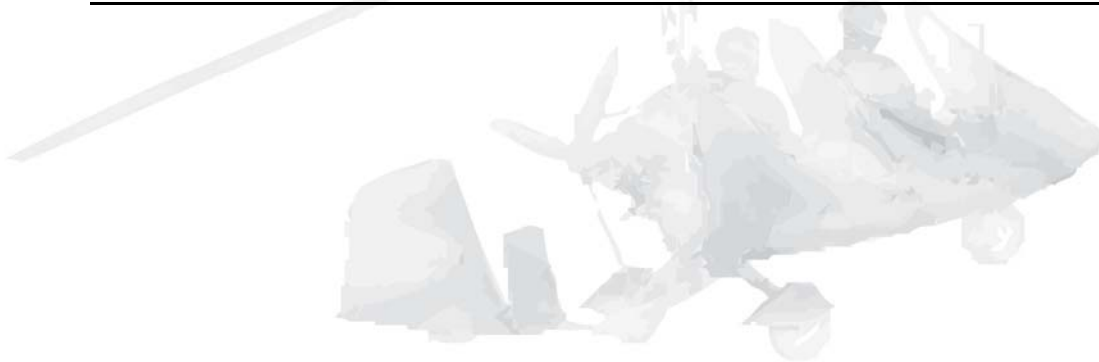
### 4.1 Richtige Anordnung der Befestigungsgurte



## Sicherheitsmitteilung 01/2010

### 4.2 Richtiger Abstand zwischen Rahmen und Kraftstofftank

- durch korrekte Vorspannung der Befestigungsgurte
- Schwarzer Klebestreifen dient nur der Verdeutlichung



**Gyrofliegen...**  
die neue Dimension!

AutoGyro GmbH  
Dornierstraße 6-8  
31137 Hildesheim  
Geschäftsführer  
Otmar Birkner  
Michael W. Schuler

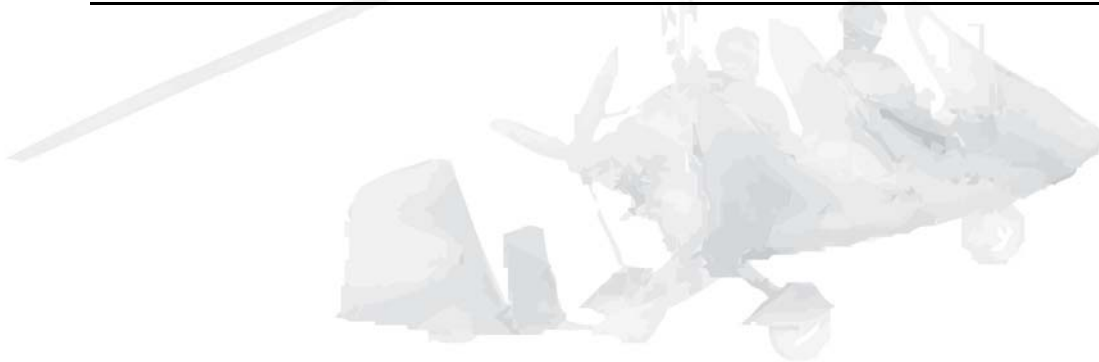
Phone: +49 (0) 51 21 / 8 80 56 -00  
Fax: +49 (0) 51 21 / 8 80 56 -19  
E-Mail: [info@auto-gyro.com](mailto:info@auto-gyro.com)  
Web: [www.auto-gyro.com](http://www.auto-gyro.com)

Sparkasse Hannover | Konto-Nr.: 900 300 310  
IBAN: DE 73 250 501 800 900 300 310  
BLZ: 250 501 80 | BIC: SPKHDE2HXXX  
Deutsche Bank AG Hannover | Kto Nr: 606022200  
IBAN: DE16 2507 0070 0606 0222 00  
BLZ: 250 700 70 | BIC: DEUTDE2HXXX  
Ust.-ID: DE255 980 998 | St.-Nr.: 30/215/31816  
Amtsgericht Hildesheim: HRB 200849

## Sicherheitsmitteilung 01/2010

### 4.3 Falscher Abstand zwischen Rahmen und Kraftstofftank mit Verformungen

- hervorgerufen durch zu hohe Vorspannung der Befestigungsurte
- schwarzer Klebestreifen dient nur der Verdeutlichung



**Gyrofliegen...**  
die neue Dimension!

AutoGyro GmbH  
Dornierstraße 6-8  
31137 Hildesheim  
Geschäftsführer  
Otrmar Birkner  
Michael W. Schuler

Phone: +49 (0) 51 21 / 8 80 56 -00  
Fax: +49 (0) 51 21 / 8 80 56 -19  
E-Mail: [info@auto-gyro.com](mailto:info@auto-gyro.com)  
Web: [www.auto-gyro.com](http://www.auto-gyro.com)

Sparkasse Hannover | Konto-Nr.: 900 300 310  
IBAN: DE 73 250 501 800 900 300 310  
BLZ: 250 501 80 | BIC: SPKHDE2HXXX  
Deutsche Bank AG Hannover | Kto Nr: 606022200  
IBAN: DE16 2507 0070 0606 0222 00  
BLZ: 250 700 70 | BIC: DEUTDE2HXXX  
Ust.-ID: DE255 980 998 | St.-Nr.: 30/215/31816  
Amtsgericht Hildesheim: HRB 200849