



Bereich		Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:																																																						
Halter :		JNP <input type="checkbox"/> Stückprüfung <input type="checkbox"/> Wartung 25 / 100 h <input type="checkbox"/> Sonstiges <input type="checkbox"/>	Kennung: Betriebsstunden:	Datum Annahme: Unterschrift (Kunde)																																																						
Auftragsbestätigung vorh.: <input type="checkbox"/>		Auslieferungsbereit: Datum / Unterschrift:	Rahmen Nr.: Motor Nr.:	Ausgeliefert: Datum/Unterschrift (Kunde)																																																						
Benötigte Dokumente:		An den Kunden ausgehändigte Original Protokolle:	An DULV versendete Protokolle:	Unterschrift:																																																						
<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>benötigt</th> <th>vorh.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Stückprüfung/JNP</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Stückprüfaufkleber</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Avionik Prüfprotokoll</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Funkanmeldung</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Form 1 Funk+Transp</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Eintragungsschein</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Lärmzeugnis</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Versicherungsnachweis</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Wägebericht</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Betriebshandbuch</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Gerätekenntblatt</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Motorlogbuch</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Kennzeichenvor.</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </tbody> </table>			benötigt	vorh.	Stückprüfung/JNP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stückprüfaufkleber	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Avionik Prüfprotokoll	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funkanmeldung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Form 1 Funk+Transp	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eintragungsschein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lärmzeugnis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Versicherungsnachweis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wägebericht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Betriebshandbuch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gerätekenntblatt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motorlogbuch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kennzeichenvor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p style="text-align: center;">Ja</p> <p>JNP/STP <input type="checkbox"/></p> <p>Avionik Prüfung <input type="checkbox"/></p> <p>Wägebericht <input type="checkbox"/></p> <p>Wartungsprotokoll <input type="checkbox"/></p> <p>Motorlogbuch <input type="checkbox"/></p> <p>Unterschrift: _____</p>	<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ja</th> <th>Nein</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>JNP/STP</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Avionik Prüfung</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Wägebericht</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </tbody> </table> <p>Unterschrift: _____</p>		Ja	Nein	JNP/STP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Avionik Prüfung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wägebericht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Montage: _____</p> <p>Prüfer: _____</p> <p>Büro: _____</p>
	benötigt	vorh.																																																								
Stückprüfung/JNP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Stückprüfaufkleber	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Avionik Prüfprotokoll	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Funkanmeldung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Form 1 Funk+Transp	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Eintragungsschein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Lärmzeugnis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Versicherungsnachweis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Wägebericht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Betriebshandbuch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Gerätekenntblatt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Motorlogbuch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Kennzeichenvor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
	Ja	Nein																																																								
JNP/STP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Avionik Prüfung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Wägebericht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																								
Besonderheiten:																																																										
Ölsorte / Avgasbetrieb:																																																										

Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
2	Rotorsystem ausbauen		
2	Rotorblätter und Hub: alle Verbindungsteile auf festen Sitz, mechanische Beschädigung, Risse, Zustand		
2	Lagerbuchsen und Schmiernippel der Rotorhub auf: Zustand , Verschleiß, festen Sitz		
2	Rotorblatt Innen- und Außenkappen auf festen Sitz, mechanische Beschädigung, Risse, Zustand		
2	Wuchtstangen auf festen Sitz im Rotorblatt überprüfen		
2	<p><i>Kundenmitteilung:</i> ab 100 Stunden alle 100 Stunden Demontage der Rotorblätter und Überprüfen auf Risse im Bereich der Hub und Linearität über 1000mm von Blattinnenkante an</p> <p>Bei der Montage die Passschrauben der Rotorblätter leicht fetten, Anzugsmoment 15 Nm Rotorsystem 1 und 25 Nm Rotorsystem 2</p>		
2	<p>Überprüfung der Schraubverbindungen an der Rotorhub alle 200 Stunden</p> <p>Dazu wenn Rotorsystem zerlegt einzeln nacheinander die Verbindungsschrauben der Hub demontieren und auf Korrosion prüfen ggf. auswechseln. Niemals mehrere Schrauben gleichzeitig lösen, beim zusammenbau neue Polystopmuttern verwenden, Anzugsmoment 25Nm</p>		
1	Scheinwerfer, Nasenhaken und Pitotrohr auf festen Sitz, mechanische Beschädigung, Risse, Zustand, Funktion		

Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
3/12I/12r	Alle Räder auf Luftdruck, Profiltiefe, Ventilsitz und Kappe, Rutschmarkierung, mechanische Beschädigung, sichere Befestigung, Lagerspiel Radlager		
3	Bugradgabel auf Lagerspiel, festen Sitz, Freigängigkeit, Zustand, Verformung, mechanische Beschädigung		
3	Dämpfungsgummi Bugradgabel auf Zustand, Risse, Funktion		
4	Kabinenhaube auf Freigängigkeit, festen Sitz, mechanische Beschädigung, Risse, Ablösungen, Dichtung (Talkum behandeln)		
4	Fenster auf Funktion, sichere Befestigung, Risse, fehlende Befestigungsteile		Runde Ausstellfenster bei klappern mit PE-Folienstreifen bekleben.
5	Magnetkompass auf sichere Befestigung, Risse, Faden vorhanden Flüssigkeit vorhanden (Nur kleine Luftblase im Inneren erlaubt)		
4	Haubenverriegelung auf Funktion, festen Sitz (ggf. einstellen), Anlaufspuren bzw. Rastnasen.		
4	Führungsdorne Haubenverriegelung auf Zustand, festen Sitz, Funktion		
6	Bugrad- und Seitenrudersteuerung vorn, alle Bauteile auf Zustand, festen Sitz, Freigängigkeit, mechanische Beschädigung (Anlenkhebel Bugrad), Scheuerstellen (Haspenlagerbock) Teile		



Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
	mit Balistolöl ölen.		
7	Cockpit, alle Ein- und Anbauteile auf sichere Befestigung, Zustand, Beschädigung, sowie Kabelbaum auf Scheuerstellen		
7	Bowdenzug Heizung auf Freigängigkeit und Funktion		
8	Gas-Bremseinheit auf Funktion, sichere Befestigung, Rastnasen, Parkbremse auf Füllstand und Dichtigkeit		Bei zu geringen Füllstand erst Abnutzung der Bremsbeläge prüfen!
6	Bugrad- und Seitenrudersteuerung hinten, alle Bauteile auf Zustand, festen Sitz ,Freigängigkeit, mechanische Beschädigung, Scheuerstellen, Pedale ggf. fetten (Lagermeister)		Schaumstoff Pedaldurchführung muss komplett vorhanden sein.
8	Sticks auf Zustand, festen Sitz, Funktion (Freigängigkeit bei vollen Steuerausschlägen), mechanische Beschädigung, elek. Steckverbindungen fest, Scheuerstellen		
9	Steuergrundrohr auf festen Sitz, mechanische Beschädigung, Freigängigkeit (Lagersitz vorn überprüfen). Umlenkhebel prüfen ob Schaftschraube M8 vorhanden.		Wenn keine Schaftschraube vorhanden, muss die Schraube getauscht werden.
10	Sitz und Gurt vorn auf festen Sitz, Funktion, mechanische Beschädigung, Zustand		
10	Sitz und Gurt hinten auf festen Sitz, Funktion, mechanische Beschädigung, Zustand		

Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
8	Handfachdeckel auf Funktion, sichere Befestigung		
11	Abdeckung Steuerschacht auf Zustand , sichere Befestigung		
11	Hintere Anschlüsse Magnetschalter, Headsetanschluß auf sichere Befestigung, Kabel auf Scheuerstellen und Verlegung		
11	Brandhahn auf sichere Befestigung, Funktion		
11	Pneumatikbox und Kompressor auf sichere Befestigung, Scheuerstellen an den Druckluftschläuchen, Funktion, Dichtigkeit		Trocknerpatrone alle 100h erneuern.
9	Statikports auf Sauberkeit, Anschluss auf Dichtigkeit, sichere Befestigung.Leitungssystem auf Feuchtigkeit prüfen ggf. trocknen.		Instrumente abklemmen und Leitungen durchblasen bis Feuchtigkeit komplett entfernt ist.T
11	Rad auf Profiltiefe, Ventilsitz und Kappe, Rutschmarkierung, mechanische Beschädigung, sichere Befestigung, Lagerspiel Radlager prüfen.		
12r	Radbremse auf Sichere Befestigung, Dichtigkeit, Funktion, Bremsbelag- und Scheibenstärke prüfen		
8/12	Bremsleitung auf sichere Befestigung, Dichtigkeit, Scheuerstellen		
12/13	Schwinge auf sichere Befestigung, Zustand, Risse		Bolzen alle 400h auf Korrosion im ausgebauten Zustand überprüfen
12	Radhaus auf sichere Befestigung, Risse, Zustand		
14	Kielrohr auf Risse, Verformung, Scheuerstellen (Kielrohrschutz)		



Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
15	Motorhauben und Mastverkleidung auf sichere Befestigung, Risse, Verformungen		
16	Propeller auf sichere Befestigung (IVO 40 Nm, HTC 15Nm), Risse, Scheuerstellen, Kohlenstärke ,Abstand, sowie Funktion (IVO)		
17	Spinner und Spinnerplatte auf sichere Befestigung (Loctite 221), Risse, Zustand		
18	Leitwerk auf sichere Befestigung, Scheuerstellen, Risse, lose Spanten. Entwässerungsbohrungen auf Sauberkeit.		
19	Seitenruder auf sichere Befestigung, Risse, Scheuerstellen, Freigängigkeit,		
19	Anschluss Seitenrudersteuerung auf sichere Befestigung, Sauberkeit, Funktion, Steuerseile und hintere Drahtsicherung mit Balistolöl ölen		
13	Schwinge auf sichere Befestigung, Zustand, Risse		
8/12	Bremsleitung auf sichere Befestigung, Dichtigkeit, Scheuerstellen		
12L	Radbremse auf Sichere Befestigung, Dichtigkeit, Funktion, Bremsbelag- und Scheibenstärke prüfen		
12L	Rad auf Profiltiefe, Ventilsitz und Kappe, Rutschmarkierung,		

Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
	mechanische Beschädigung, sichere Befestigung, Lagerspiel Radlager		
15	Tankverschluss auf sichere Befestigung, Dichtheit, Funktion		Masseverbindung prüfen.
8	Haubenbefestigung auf sichere Befestigung, Freigängigkeit, Risse		
15	Obere Motorverkleidung demontieren und prüfen auf Risse, Verformung, fehlende Teile		
15	Hintere Mastverkleidung demontieren und prüfen auf Risse, Verformung, fehlende Teile		
15	Untere Motorhauben demontieren und prüfen auf Risse, Verformung, fehlende Teile, Steckkontakte Ladedose prüfen		Achtung! Pluskabel Ladedose mit Tape abkleben.
13	Ölkühler auf sichere Befestigung, Dichtigkeit, Sauberkeit, Scheuerstellen, verbogene Lamellen		
13	Thermostatsatz auf Risse, poröse Schläuche, Dichtigkeit, Scheuerstellen, Knickstellen und sichere Befestigung		
1	Rotorkopf auf sichere Befestigung, Risse, Verformung		
1	Teeteransschläge auf sichere Befestigung, Verformung, Risse		
1	Teetertower auf sichere Befestigung (min. 120 Nm), Verformung, Risse		
1	Teetertower Lagerbuchsen auf richtigen Sitz, sichere Befestigung,		



Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
	Verformung, Verschleiß		
1	Rotorkopfbrücke auf festen Sitz aller Anbauteile sowie dessen Funktion, Risse , Verformung (Bendixwelle m. Lager oben fest)		
1	Kreuzgelenk auf sichere Befestigung und Funktion aller Anbauteile,fetten mit Lagermeister		
1	Zahnflankenspiel und Tragbild vom Triebbling überprüfen und fetten.		
1	Winkel Rotorkopf um die Querachse prüfen. Nach hinten: 20° +/-0,5° Nach vorn: -4° +/-0,5°		
1	Winkel Rotorkopf um die Längsachse prüfen. Nach links: 9° +/-0,5° Nach rechts:7 +/-0,5°		
7,11,15	Pneumatik Kabelbaum auf festen Sitz aller Kupplungen, Scheuerstellen		
9/15	Pushcable auf sichere Befestigung (50 Nm), Spiel, Scheuerstellen.		
15	Mastoberteil auf sichere Befestigung, Risse ,Verformung, Zustand der Silentgummilager.		
15	Antriebstrang auf sichere Befestigung, Lagerspiel, Verformung,		

Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
	Risse, Schmierung, rauher und schlagfreier Lauf		
15	Pneumatikkupplung auf Funktion, sichere Befestigung, Verschleiß, Scheuerstellen Druckluftanschluß.		Luftspalt min. 1mm. Manometer mit T-Stück in Steuerleitung zur Kupplung anschließen und Steuerzeit prüfen (0-5bar in 10 sek.)
15	Winkelgetriebe auf rauhen und schlagfreien Lauf , Dichtigkeit, sichere Befestigung		
13/15	Rahmenbefestigung Rumpf auf sichere Befestigung, Risse, Verformungen		
15	Kraftstofftanks auf Dichtigkeit, Risse, sichere Befestigung, Scheuerstellen, Verformungen		
9	Drainventil auf Dichtigkeit, Funktion		
15	Elektrische Kraftstoffpumpe auf sichere Befestigung, Funktion (Hörprobe), Scheuerstellen		
9/15	Alle Kraftstoffleitungen auf sichere Befestigung, spröde und rissige Stellen, Knickstellen, Scheuerstellen, Brandschutz		
15	Starterbatterie auf sichere Befestigung, Verformung, Risse, Scheuerstellen, Dichtigkeit, Oxidation, Polschutz, Ladezustand		
15	Rahmen Aufnahme Schwinge auf Risse , Verformung, sichere Befestigung		

Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
15	Motorträger auf Risse, Verformung		
15	Motorlager auf sichere Befestigung, rissige oder poröse Gummi		
15	Ringmount auf sichere Befestigung, Scheuerstellen, Verformung		
15	Alle Schläuche des Kühlwassersystem auf Dichtigkeit, sichere Befestigung, Scheuerstellen, Risse , Sprödigkeit		
15	Wasserkühler auf sichere Befestigung, Dichtigkeit, mechanische Beschädigung, Sauberkeit		
15	Lüfter Wasserkühler auf Funktion, mechanische Beschädigung		
15	Kühlwasserausgleichsbehälter auf Füllstand, sichere Befestigung, Scheuerstellen		
15	Alle Schläuche, sowie Metallleitungen des Schmierstoffsystem auf Dichtigkeit, sichere Befestigung, Scheuerstellen, Risse , Sprödigkeit insbesondere auch unter den Isolierschläuchen z.B. am Motorausstritt prüfen, ggf. auswechseln		
15	Alle zutreffenden Service Instruktion bzw. Service Bulletin erfüllt		
15	Allgemeine Sichtkontrolle des Motors auf Beschädigungen bzw. Abnormalitäten		
15	Kühlluftführung und Kühlrippen der Zylinder auf Verstopfung (Hindernis), Risse, Verschleiß und Zustand prüfen. Auf temperaturbedingt Veränderungen achten!		

Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
15	Sichtkontrolle des Temperaturegebers und des Öldruckgebers. Auf festen Sitz und Zustand prüfen		
15	Kontrolle aller Kühlschläuche auf Beschädigungen, Leckstellen, Verhärtung durch Hitze, Porosität, festen Sitz der Anschlüsse, sichere Befestigung, Verlauf ohne Knickung und zu enge Bögen.Ggf. Nachrüstung Hitzeschutz Zyl.2 anbringen		
15	Sichtkontrolle der Leckage - Bohrung an der Wasserpumpe auf Anzeichen von Undichtigkeit.		
15	Überprüfung des Expansionsgefäßes auf Beschädigungen bzw. Abnormalitäten. Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren bzw. auffüllen		
15	Leitungen vom Expansionsgefäß zum Überlaufgefäß auf Beschädigungen, Undichtheit, Eintauchtiefe und freien Durchgang kontrollieren		
15	Entlüftungsbohrung im Verschluss des Überlaufgefäßes auf freien Durchgang prüfen		
15	Kontrolle aller Ölleitungen auf Beschädigungen, Leckstellen, Verhärtungen durch Hitze, Porosität, festen Sitz der Anschlüsse, sichere Befestigung, Verlauf ohne Knickung und zu enge Bögen		
15	Kontrolle aller Kraftstoffleitungen auf Beschädigungen, Leckstellen, Verhärtungen durch Hitze, Porosität, festen Sitz der Anschlüsse, sichere Befestigung, Verlauf ohne Knickung und zu enge Bögen.Bei den Kraftstoffleitungen aus Stahl (914 bzw. optional verwendet) zusätzlich auf etwaige Risse und/oder Scheuerstellen achten!		
15	Austausch der mechanischen Kraftstoffpumpe nach Rotax Anweisung, Teile-Nr.: 892230/232/540 (alt)		
15	Kontrolle, ob sich Verunreinigungen in den Schwimmerkammern befinden, und ob die Oberfläche der Schwimmer angelöst oder spröde ist.		

Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
15	Demontage/Montage der beiden Vergaser zur Vergaserüberprüfung alle 200h kleine Wartung. Alle 400 h große Wartung, Austausch der Gummiteile. Alle 5 Jahre oder nach Zustand		
15	Kontrolle der Verkabelung und deren Anschlüsse auf festen Sitz, Beschädigung und Verschleiß		
15	Kontrolle aller Luftsteuerleitungen am 914 auf Beschädigungen, Leckstellen, Verhärtungen durch Hitze, Porosität, festen Sitz der Anschlüsse, sichere Befestigung, Verlauf ohne Knickung und zu enge Bögen, Ausschnitt der Verkleidung		
15	Sichtkontrolle der Motoraufhängung und Verschraubungen auf festen Sitz, Hitzeschäden, Risse und Verformungen. Abstand Propellerspitze zum Rahmen prüfen ca. 5 cm		
15	Schrauben und Muttern der Anbauteile auf festen Sitz prüfen. Betroffene Drahtsicherungen prüfen, falls erforderlich erneuern.		
15	Überprüfung des Reibmoments im Totgang bei Getrieben mit Überlastkupplung. Reibmoment : min 30Nm max 60Nm		
15	Vor der Ölstandskontrolle den Motor einige Umdrehungen von Hand am Propeller drehen, um das Öl vom Motor in den Tank zu Pumpen. Der Vorgang ist beendet, wenn auch Luft in den Öltank zurückströmt. Dies ist bei geöffnetem Öltankverschluss als Rauschen (Gurgeln) feststellbar. Füllstand vor Ölwechsel prüfen! Öl durch 190my Sieb ablaufen lassen		Foto des 190 my Trichtersiebs im Anhang
15	Kontrolle der Magnetschraube Befund: kein Befund		Foto der Magnetschraube im Anhang
15	Alten Ölfilter entfernen und neuen installieren. Neuen Dichtring des Ölfilters mit Motoröl benetzen, neuen Filter		

Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
	mit Hand leicht festziehen bis Dichtung den Sitz berührt und dann $\frac{3}{4}$ Umdrehung weiter. Nach dem Prüflauf noch mal mit Handkraft nachziehen – kontrollieren		
15	Alten Ölfilter spanfrei aufschneiden und Filtermatte kontrollieren. Befund: Kein Befund		Foto der Filtermatte im Anhang
15	Dichtring der Ölablass-Schraube erneuern. Ablass-Schraube einschrauben und mit 25 Nm festziehen und Sicherungsdraht sichern		
15	Ca. 3 Liter Öl in den Öltank einfüllen. Vorgeschriebene Ölqualität beachten		Shell Advance VSX4 10W-40
15	Kontrolle des Luftfilters, ggf. reinigen, Befestigung prüfen		
15	Vergaserstutzen auf Beschädigung bzw. Abnormalitäten, Risse, Verschleiß und Zustand prüfen. Alle 5 Jahre tauschen Auf temperaturabhängige Veränderungen achten. Alle 200h		
15	Überprüfung der Schwimmerkammerentlüftung Entlüftungsleitungen auf Zustand, sichere Befestigung, freien Durchgang und auf Verlauf ohne Knickung und zu enge Bögen kontrollieren		
15	Leichtgängigkeit der Vergaserbetätigungen (Gashebel und Startvergaser) prüfen. Der Seilzug muss den gesamten Hebelweg, von Anschlag zu Anschlag, ermöglichen. Klemmschrauben leicht ölen (Balistolöl).		
15	Alle Zündkerzen ausschrauben, Bezeichnung (Wärmewert) kontrollieren, reinigen, Elektrodenabstand kontrollieren, ggf. Einstellen. Nach Bedarf auswechseln. Alle 100h.		

Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
15	Zündkerzen erneuern. 912/200h ; 914/200h Achtung Zündkerzensitz reinigen! Wärmeleitpaste auf das Zündkerzengewinde aufbringen!		
15	Festsitz der Widerstand-Kerzenstecker auf den Zündkerzen prüfen Die Mindestabziehkraft beträgt 30 N.		
15	Benzinfilter nach 100h kontrollieren, alle 200h austauschen		
15	Abgasanlage auf Dichtigkeit ,Risse und lose Niete prüfen Einhängepunkte der Auspufffedern und Längenausgleich der Turbo Krümmer und Endschalldämpfer Eingangsseite mit Anti Size schmieren		
15	Krümmersicherungsseil auf Scheuerstellen prüfen		
15	Endschalldämpfer auf festsitzende Schelle, sowie Niete prüfen		
15	Bei 914 waste gate Klappe Einstellung prüfen und Welle mit Anti Size schmieren		
15	Kompression mittels Differenzdruckmethode prüfen alle 200h: Prüfdruck 80 psi (max 25% Abfall) Druckabfall in psi: Zylinder 1: _____ Zylinder 3: _____ Zylinder 4: _____ Zylinder 2: _____		
9	Druckluftentfeuchtersatz für Kompressor ELE 03 alle 100 Std. austauschen		
15	TCU auslesen und Fehler notieren (nur 914)		



Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
----------------	--	----------------------------	---------------------

Vorbereitung Testlauf nach Inspektion durchführen:

Alle	Werkzeug- und Fremdkörperkontrolle durchführen		
15	Synchrontester montieren		
14	Halteseil am Kielrohr sicher befestigen		
14	Halteseil auf Vorspannung bringen und Parkbremse feststellen		
15,7	Motor starten und auf Betriebstemperatur bringen Magnetprobe bei 4000 1/min Motordrehzahl		

Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
	Drehzahlabfall ohne Zündkreis: A: <200 1/min B: <200 1/min Vorn und hinten testen		
15	Kontrolle der Vergasersynchronisation, ggf. einstellen. Mechanische oder pneumatische Synchronisation		
7,15	Vollgastest durchführen und Vollgasdrehzahl notieren ~5400 1/min. Min. 5100 1/min(+/- 100 1/min) !		
7,16	Ivopropeller auf Funktion		
7	Öldruck im vorgeschriebenen Bereich		
7	Öltemperatur im vorgeschriebenen Bereich, Thermostat schaltet		
jj15	Motor auf Leerlauf bringen und Leerlaufdrehzahl einstellen: ~1650 1/min.		
7	Auf Vibrationen am Stick achten und ggf. Propeller neu wuchten bzw. einstellen		
7	Motor abstellen		
15	Kontrolle der Betriebsmittel, sowie auf Undichtigkeiten		
15	Alle Motorhauben und Verkleidungen sicher Befestigen		
2	Rotorsystem montieren, sichern und fetten		
1/2	Rotorschutzhülle anbringen		

An dem im Deckblatt eingetragenen Motor, wurde die Instandsetzung nach Empfehlung des Herstellers durchgeführt.

Inspektion Calidus nach h Kennung:D- M

Werk-Nr.:C



Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
----------------	--	----------------------------	---------------------

ServiceTechniker:	Unterschrift	Hildesheim, den Firmenstempel
--------------------------	---------------------	--



Bereich	Durchzuführende Kontrollarbeiten:	Durchgeführt durch:	Bemerkungen:
----------------	--	----------------------------	---------------------

Anhang: Bilddokumentation Ölfilter, Trichtersieb und Magnetschraube.