

**AUTO
GYRO**



Feel the difference

The new MTOsport





Der neue MTOsport

Feel the difference

Tragschrauber haben gegenüber Flächenflugzeugen folgende Vorteile:

- kein Überziehen möglich
- kein Trudeln
- minimale Startstrecken (10 bis 70m)
- praktisch keine Landestrecke erforderlich
- extremer Langsamflug möglich
- minimale Rüstzeiten
- einfacher Transport
- minimaler Stellplatz erforderlich
- auch bei Starkwind und Turbulenzen hoher Komfort mit größtmöglicher Sicherheit

- hoher Komfort durch ergonomisch gestaltete Sitze
- großes Geschwindigkeitsspektrum

Gegenüber einem Hubschrauber liegen die Anschaffungs- und Betriebskosten bei etwa 10%.





Die Einsatzmöglichkeiten eines Tragschraubers reichen von der Agrarwirtschaft über Luftaufnahmen bis hin zur Überwachung von Verkehr, Pipelines, etc. – hauptsächlich jedoch wird



Botswana, Australien, etc. – lassen sich am besten mit dem Tragschrauber entdecken und bieten täglich ein einmaliges Erlebnis.



der Tragschrauber aus Spaß geflogen. Entlegendste Gebiete – wie z.B. in Südafrika, Namibia,





In regelmäßigen Abständen werden derartige Gyro-Trips von AutoGyro organisiert: von der Container-Verschiffung der Gyros, über Routenplanung inkl. Bereitstellung von Treibstoff,

bis hin zu Übernachtungsmöglichkeiten. Lernen Sie Gebiete kennen, in denen zuvor kaum ein Mensch war.



Nahezu grenzenlose Freiheit der Luft, weites Land – fernab jeglicher Zivilisation, fremde Kulturen und außergewöhn-

liches Tierreich – all das kann man idealerweise im Tragschrauber erleben.



In Gegenden, in denen extreme thermische Bedingungen und Turbulenzen herrschen, kann der Tragschrauber sein wahres

Können unter Beweis stellen: Freude am Fliegen mit größtmöglicher Sicherheit.

Haben wir Ihre Abenteuerlust geweckt?



Als weltweit aktiver Tragschrauberhersteller bieten wir Floats (Schwimmer) an, mit denen Starts und Landungen zu

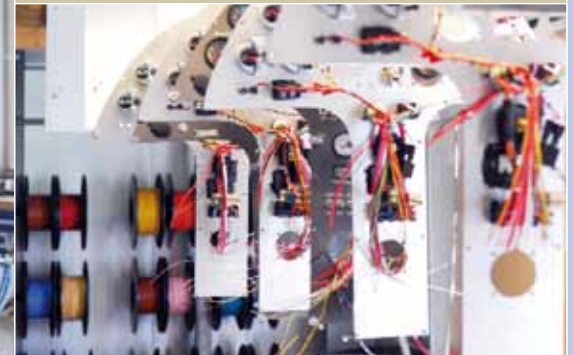
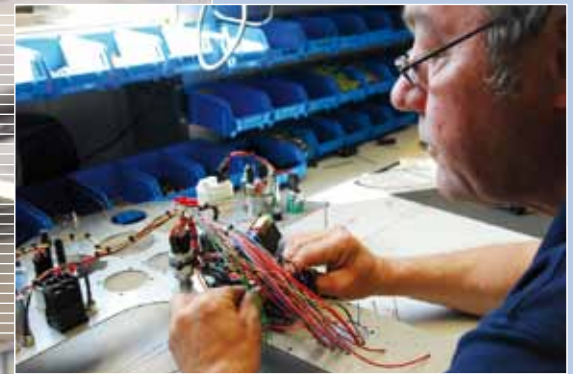
Wasser möglich sind. Das Einsatzgebiet des MTOsport wird dadurch nahezu grenzenlos.



Selbst unter härtesten Bedingungen – wie hier in Schweden bei -25°C – fliegt der MTOsport äußerst zuverlässig.



Bild Mitte: Tragschrauberflug über die Schweizer Alpen in 16.500 ft (5.500m)



Die AutoGyro GmbH ist in der Entwicklung, Produktion und im Vertrieb von Tragschraubern Weltmarktführer. 1999 wurde das Unternehmen gegründet. Seitdem wächst der Spezialist für Luftsportgeräte permanent – derzeit umfasst das Team

aus hochqualifizierten Facharbeitern und Ingenieuren 46 Mitarbeiter.

Langjährige Erfahrung in der Luftfahrt, hochqualifizierte und motivierte Mitarbeiter, die Entwicklung und Produktion im

eigenen Haus und die strengsten Qualitätskontrollen gewährleisten erstklassige und wertbeständige Tragschrauber



Seit 2007 läuft die Serienproduktion auf Hochtouren. Täglich wird ein Tragschrauber produziert; großteils für den weltweiten Export. Derzeit sind Tragschrauber der

AutoGyro GmbH in Deutschland, Australien, Neuseeland, Südafrika, Costa Rica, Italien, Schweden, Frankreich, Ungarn sowie in Österreich zugelassen.

In England, wo die strengste Bauvorschrift einzuhalten ist (Section-T), ist die AutoGyro GmbH in Zusammenarbeit mit RotorSport Uk Ltd der einzige Hersteller am Markt.



Faserverbundwerkstoffteile (Glasfaser oder Carbon) werden in den selbst entwickelten Formen hergestellt und

anschließend in der hauseigenen Lackiererei lackiert. Selbst die einzelnen Propellerblätter und die Luftschrauben-

Nabe werden vollständig in der eigenen Produktion hergestellt.



Der Rahmen – Herz des MTOsport – aus elektropoliertem Edelstahl wird von hoch qualifizierten Fachkräften

geschweißt, um härtesten Belastungen standzuhalten. In CNC-Maschinen werden sämtliche Einzelteile gefertigt

und anschließend im Bereich Vormontage zu Modulen zusammgebaut.



Technische Daten MTOsport:

L x B x H: 5,1 m x 1,9 m (1,6 m) x 2,7 m

Rotordurchmesser: 8,0 oder 8,4 m

Reisegeschwindigkeit: 160 km/h

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 185 km/h

Steigrate: 4 m/s

Reichweite: ca. 500km

Max. Abflugmasse: 450 / 560 kg

Motor:

- Rotax 912 ULS (100 PS) oder
- 914 UL2 (Turbo mit 115 PS)
- beide Motoren mit Reduktionsgetriebe 1:2,43

Grundausrüstung Tragschrauber MTOsport mit Rotax 912 ULS

- Doppelsitziger Tragschrauber mit Doppelsteuer
- Frontsitz mit Windschutzscheibe für Co-Piloten
- Rahmen Edelstahl elektropoliert
- Aluminium Rotorsystem Naca 8H12 8,4m
- Rotax 912 ULS mit 100 PS
 - Getriebe mit Rutschkupplung
 - Abgasanlage Edelstahl
 - Vergaservorwärmung
- Luftschraube HTC 3B CW172,5
- Instrumentenpanel
- Fahrt u. Höhenmesser
- Motor u. Rotordrehzahl
- Öl u. Zylinderkopftemperatur
- Öldruck
- Kompass
- Betriebsstundenzähler
- Pneumatische Trimmung um Querachse und Rotorbremse
- Pneumatischer PreRotator mit Sicherheitsverriegelung
- Hydraulische Fahrwerksbremse mit Feststellung
- PE-Tank, Fassungsvermögen 34 Ltr. (optional 68 Ltr.)
- Rotortasche
- Alle Faserverbundbauteile lackiert
- Farbwahl gemäß Farbpalette
- Flugfertig montiert und Probegeflogen

Grundausrüstung Tragschrauber MTOsport mit Rotax 914 UL2

- Doppelsitziger Tragschrauber mit Doppelsteuer
- Frontsitz mit Windschutzscheibe für Co-Piloten
- Rahmen Edelstahl elektropoliert
- Aluminium Rotorsystem Naca 8H12 8,4m
- Rotax 914UL Turbo mit 115 PS inkl.
 - Getriebe mit Rutschkupplung
 - Abgasanlage Edelstahl
 - Airbox
- Luftschraube HTC 3B CW172,5
- Instrumentenpanel
- Fahrt u. Höhenmesser
- Motor u. Rotordrehzahl
- Öl u. Zylinderkopftemperatur
- Öldruck
- Kompass
- Betriebsstundenzähler
- Pneumatische Trimmung um Querachse und Rotorbremse
- Pneumatischer PreRotator mit Sicherheitsverriegelung
- Hydraulische Fahrwerksbremse mit Feststellung
- PE-Tank, Fassungsvermögen 34 Ltr. (optional 68 Ltr.)
- Rotortasche
- Alle Faserverbundbauteile lackiert
- Farbwahl gemäß Farbpalette
- Flugfertig montiert und Probegeflogen

Zusatzausstattung (gegen Aufpreis) wie folgt:

Motor-Ausstattung

- Airbox für Rotax 912 ULS
- Lufthutzen inkl. 2. Wasserkühler (für Rotax 912 / 914)
- Zweite elektrische Benzinpumpe für Rotax 912 ULS
- Zusatztank 34l rechts
- Verstellpropeller IVO DL3-68" 3 Blatt, 172 cm, Verstellbereich von 18 bis 28 Grad, mit E-Verstellung

Rotorsysteme

Es stehen 3 Rotorsysteme aus Aluminium Naca 8H12 zur Auswahl

- Standardrotor mit 8,4m Durchmesser (Grundausrüstung)
- Sport-Rotor mit 8,0m Durchmesser (agiler, sportlicher)
- Cruise-Rotor mit 8,4m Durchmesser (für Langstrecken konzipiert)

Farbe

Sämtliche Verkleidungsteile aus GFK-/CFK-Faserverbundwerkstoffen (Rumpf, Leitwerk, Seitenruder, Sitz, Fahrwerk, Radhäuser, Lufthutzen) werden entsprechend Farbwunsch lackiert:

- Standardfarben: gelb / rot / weiß (in Grundausrüstung enthalten)
- Metallicfarben aquablau / silber
- Sonderfarben nach Farbkarte (uni oder metallic), Zweifarben-Lackierungen oder Sonderlackierungen sind gegen Aufpreis möglich

Avionik

- ELT-Notsender
- Filser Funkgerät ATR500 inkl. entspr. Kabelbaum
- Integralantenne im Leitwerk oder alternativ (bei Carbon-Ausführung) Stabantenne am Bug
- Transponder TRT800 inkl. entspr. Antenne
- Card-Kompass anstelle Standard-Kompass

Schulorausstattung

- Fluglehrerset 1 Handgas hinten
- Fluglehrerset 2 Fahrtmesser hinten km/h
- Fluglehrerset 3 Bremse hinten
- Fluglehrerset 4 Killing Switches und Trimmung hinten

Beleuchtung

- Landescheinwerfer (2x50W) inklusive Kabelbaum
- Landescheinwerfer LED (2x2,5 W) inklusive Kabelbaum
- Strobes und Positionslicht mit 2 facher Blitzfolge inklusive Steuergerät
- Strobes und Positionslicht LED inkl. Steuergerät

Cockpit

- GPS-Cockpit-Varianten (in Grundausrüstung enthalten) vorbereitet für den Einbau eines AvMap EKP IV oder Garmin 296/496 oder Flymap L (GPS-Gerät, Einbaurahmen, Antenne und Stromkabel sind nicht enthalten und müssen separat beauftragt werden)
- Tankanzeige inklusive Tankgeber
- Variometer 80 bzw. 57 mm

Stromversorgung

- Genesis Batterie 13Ah inkl. Montageplatte
- Steckdose 12V vorne / hinten
- Gerbing Heizregler 12V single oder dual für Gerbing Kleidung

Sonderausstattung

- Sitzpolster Sport Design anstelle Standardpolster
- Statt Glasfaserverbundstoff wird der Rumpf aus Carbonfaserverbundstoff gefertigt (ca. 3 kg weniger)
- CFK für Leitwerk und Seitenruder anstelle von Glasfaserverbundstoff werden die Teile aus Carbonfaserverbundstoff gefertigt (Gewichtsreduktion um ca. 3,5 kg)
- Kartentasche
- Gepäcktasche Gyro als Satz
- Abdeckplane Gyro
- Stollen- oder Sportreifen statt Standardbereifung
- Floats als Bausatz (derzeit nur in Schweden zugelassen)



Neben den Standard-Lacken gelb, rot und weiß stehen optionale Metalliclacke in aquablau oder silber zur Auswahl. Darüber hinaus lackieren wir auch gerne ganz individuelle

und kundenspezifische Uni- oder Metallic-Farben, sogar in mehreren Farben schimmernde Lacke (Flip-Flop-Effekt) – bis hin zu vergoldeten Teilen (Blattgold)



Im Vergleich zum Standard-Sitzbezug (2) bietet der Sitzbezug im Sport-Design (1) nicht nur optimalen Seitenhalt, er ist auch regenabweisend und mit der Sitzschale verschraubt.

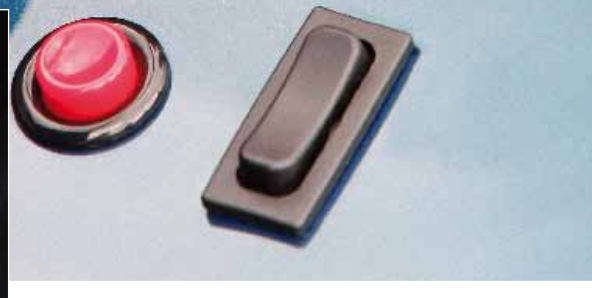
Die Gepäcktaschen (3) werden im Fußraum des hinteren Sitzes vor die Tanks geschnallt und bieten Stauraum für so einiges. Im Bedarfsfall können diese auch sehr leicht entfernt und mitgenommen werden.

Karten, Bordunterlagen und andere Dokumente werden am besten in der Kartentasche (4) verstaut. Diese wird mittels Ösen an der Innenseite der rechten Bordwand unterhalb des vorderen Sitzes angebracht, so dass während des Fluges jederzeit darauf zugegriffen werden kann.

Der Helm (5) sorgt nicht nur für optimale Sicherheit, er wird auch in unserem hauseigenen Avionik-Bereich mit dem entsprechenden Headset und Mikrofon ausgestattet. In Zusammenhang mit dem Funkgerät Filser ATR500 können sich 2 Passagiere über diese Helme voxgesteuert ohne Knopfdruck während des gesamten Fluges sehr komfortabel unterhalten. Per PTT kann von beiden Sitzen aus der Funkkontakt hergestellt werden.

Für die kältere Jahreszeit stehen beheizte Kleidungsstücke zur Auswahl. Die Heizung erfolgt über das Bordnetz und kann stufenlos geregelt werden. Neben beheizten Handschuhen (6) stehen noch Heizjacken, Heizhosen und Heizsocken zur Auswahl.





Flieger mit Landescheinwerfer werden in der Luft und im Anflug besser gesehen – die LED-Lampen (1) haben 2 x 2,5 W, die Halogen-Lampen (2) benötigen 2 x 50W.

Positionslichter in Kombination mit Blitzlicht (Strobes) erhöhen die Erkennbarkeit sowohl in der Luft als auch am Boden und gestatten das Fliegen bis zu 30 Minuten über Sunset hinaus – es stehen LED (6)- und Halogen-Ausführungen (7) zur Wahl.

Für Flugschulen gibt es die Möglichkeit, den hinteren Sitz mit Fluglehrer-Sets auszustatten: Handgas sowie Fahrwerksbremse (5), Fahrtmesser (4) sowie Killing-Switches und Trimmung (3) auszustatten.



8.



9.



12.



10.



11.

Das übersichtlich angeordnete und optisch ansprechende GPS-Cockpitpanel gestattet die Integration von folgenden GPS-Geräten: FlyMap L (10) Garmin GPSMAP 196/296/396/495/496 (8) sowie AvMap EKP IV color (9). Die Standard-Instrumentierung umfasst (von links) Betriebsstundenzähler, Höhenmesser, Motor- und Rotor-Drehzahl, Öldruck, Öltemperatur, Zylinderkopftemperatur, Fahrtmesser,

Kugelkompass. Nicht im Bild zu sehen sind die Anzeigen der Rotorkopftemperatur sowie Pneumatik-Druck. Alternativ zum serienmäßigen Magnetkompass steht ein hochpräziser Card-Kompass (11) zur Auswahl. Die optionale Tankuhr (Bild 10, Mitte) zeigt den Tankinhalt an. Das Filser-Funkgerät ATR500 bietet neben den funktchnischen Funktionen auch ein Intercom. Mit den entspre-

chenden Helmen (Seite 17, Bild 5) ist eine Kommunikation zwischen beiden Personen an Bord voxgesteuert möglich. Der optionale Intercom Kabelbaum unseres Tragschraubers ist auf das ATR500 ausgelegt. Als Transponder – ebenfalls von Filser – bieten wir den TRT800 an. Die zur Zulassung erforderliche Avionik-Prüfung wird auf Wunsch auch gleich bei AutoGyro in Hildesheim durchgeführt.

1.



3.



4.



Angetrieben wird der MTOsport von einem Rotax-Motor. Dieser äußerst zuverlässige 4Zylinder steht in zwei Varianten zur Auswahl: 914 UL Turbo mit 115 PS oder 912 ULS mit 100PS. Optional besteht die Möglichkeit den Rotax 912 ULS mit einer Airbox auszustatten. Die optionalen Lufthutzen (4) dienen

nicht nur der sportiveren Optik, sie beinhalten auch noch einen 2. Wasserkühler für besonders heiße Bedingungen. Als Sicherheitsfeature kann der 912 ULS optional mit einer 2. Benzinpumpe (elektrisch) ausgestattet werden. Für den nötigen Vorwärtsschub sorgt die von AutoGyro entwickelte

und produzierte 3-Blatt Luftschaube HTC 3B CW172,5 (3) Der optionale Verstellpropeller IVO DL3-68" (2) gestattet eine stufenlose E-Verstellung aller 3 Blätter von 18 bis 28 Grad. Dies sorgt sowohl für erhöhten Standschub sowie ökonomischen Reiseflug.



Die aus Aluminium geformten Rotorblätter (5) sind ebenfalls eine Eigenentwicklung der AutoGyro GmbH. Mit hoher Sorgfalt werden die einzelnen Blätter, vermessen, gewogen und bearbeitet, um letztendlich zu einem Rotorsystem verarbeitet zu werden. So entsteht unter strengsten Qualitätskontrollen eine Auftriebskomponente, die höchsten Ansprüchen genügt.



Darauf können Sie sich verlassen. Neben dem Standard-Rotorsystem mit einem Durchmesser von 8,4 m stehen zwei weitere Rotorsysteme zur Auswahl: der Sport-Rotor (6) mit einem Durchmesser von 8,0 m überzeugt durch eine höhere Reisegeschwindigkeit (Vcruise 160 / Vne 185 km/h) und agileres Flugverhalten. Der schwerere cruise-Rotor mit



einem Durchmesser von 8,4 m sorgt für einen komfortablen Reiseflug. Zur Werterhaltung des Gyrocopters trägt neben der geschützten Unterbringung, z. B. mit einer Abdeckplane (7), auch die regelmäßige Wartung bei. Unser speziell geschultes und Rotax-Zertifiziertes Service-Team ist mit dem Service-Mobil (8) deutschlandweit im Einsatz.




Tragschrauber in Spielfilmen:

- James Bond – Man lebt nur zweimal „Little Nelly“
- Mad Max II
- Es geschah in einer Nacht (1934)
- Die 39 Stufen (1935)

Geschichte des Tragschraubers

- 1923 Juan De La Cierva flog als Erster mit einem selbst gebauten Tragschrauber
- 1928 Boom in den USA (US Post Office flog Tragschrauber)
- 2. Weltkrieg: U-Boote hatten unmotorisierte Schlepp-Tragschrauber (Focke-Achgelis Fa330 „Bachstelze“); diese wurden an einer Leine hinter einem aufgetauchten U-Boot geschleppt und dienten als Ausguck
- Großbritannien führte im 2. Weltkrieg die gesamte Kalibrierung der Radarüberwachung mit Tragschraubern durch
- Japan und die Sowietunion setzten Tragschrauber im 2. Weltkrieg zur Aufklärung ein



Partner international:

England

Gerry Speich
Poplar Farm · Prolley Moor · Wentnor
SY9 5EJ Bishops Castle
Great Britain
Phone: +44 79 39 20 03 95
gerry@rotorsport.org
www.rotorsport.flyer.co.uk

Frankreich

Stephane Kubler · Fly in Paris
AÉrodrome de Champ Cadet
02400 Ch,teau-Thierry
France
Phone: +33 6 62 41 01 79
contact@flyinparis.net
www.flyinparis.fr

Österreich

Andi Siebenhofer
Landstraßer Hauptstraße 71/2
1030 Wien
Austria
Phone: +43 699 1088 57 99
office@gyro.at
www.gyro.at

Ungarn

Andi Siebenhofer
Meidl Airport KFT
Repülöter-Flugplatz
9444 Fertöszentmiklós
Hungary
Phone: +36 99 381 681
office@gyro.at
www.gyro.at

Schweden

Peter Wicander & Olle Ljungdahl
Lisselhedsvägen 97
79492 Orsa
Sweden
Phone: +46 250 594 140
info@gyrokooper.se
www.gyrokooper.se

Flygskolan.com, Karl Tidlund

Box 168
60103 Norrköping
Sweden
Phone: +46 73 580 6787
info@flygskolan.com
www.flygskolan.com

Italien

ELIGYRO srl Cremona
Campo volo Cremona S.Felice
N 45 08 582 E 010 06 046
Italy
Phone: +39 0372 218 22
Phone: +39 339 386 27 37
Fax: +39 0372 56 62 45
info@eligyro.com
www.eligyro.com

Namibia

Sakkie & Tuckies Jansen
Okahandja
Namibia
Phone: +264 62 518 333
reveille@iafrica.com.na

Südafrika

Theuns Eloff
PO Box 74031
Lynnwoodriff 0040
Plot 19, Pretoria (Swavelpoort)
South Africa
Phone: +27 1280 92 310
teloff@mweb.co.za
www.autogyro-africa.co.za

Australien

Willi Ewig · Manilla · N.S.W.
2346 Australia
Phone: +61 26 76 97 77 1
Fax: +61 42 76 97 77 1
skyranch@gmx.net
www.skyranch.com.au

Neuseeland

Tony Unwin
9 Dakota Way · Tauranga Airport
Mount Maunganui
Neuseeland
Phone: +64 75 75 65 83
Fax: +64 21 03 80 76 0
fly@gyrate.co.nz
www.gyrate.co.nz

Costa Rica

Guido Scheidt · Correo Playa Samara
Codigo. 5235, Apdo.99 · Guanacaste
Costa Rica
Phone: +506 2656 80 49
Fax: +506 2656 80 49
flycroco@web.de
www.flying-crocodile.com



Auto Gyro GmbH Dornierstraße 6-8 31137 Hildesheim

Phone: +49 (0) 51 21 / 8 80 56 -00

info@auto-gyro.com

www.auto-gyro.com