



Kennzeichen: <small>(falls existent)</small>	Werk-Nr.:	Kennblatt (TADS): <small>(falls existent)</small>
Modell:	Herstellungsdatum: <small>(TT.MM.JJJJ)</small>	Motor:
Rahmen Serien-Nr.:	Rotor System Serien-Nr.:	Motor Serien-Nr.:
Datum*, Stempel, Unterschrift Qualitätsinspektor L3 oder gleichwertig:		

Art der Wartung / Ereignis <small>25/100 Std. / SB / LTA / andere</small>	Gem. MM <small>Version</small>	TT	Datum	Unterschrift <small>(ausgeführt von)</small>	Nächstmalig <small>(was zuerst eintritt)</small>	
					TT	Datum

*) Alle bis dahin veröffentlichten relevanten Service Bulletin (SB) oder Lufttüchtigkeitsanweisungen (LTA) sind im Auslieferungszustand berücksichtigt.



Bauteil m. Lebensd. Begr.	Noch offen		TT (bei Einb.)	Datum der Ausf.	Unterschrift (ausgeführt von)	Nächster Tausch (was zuerst eintritt)	
	Betr. Std.	Laufzeit				TT	Datum
Kapitel 04-00-00 Lebensd. Begr.							
Rotorsystem II	2500 h	-					
Rotorlager	1500 h	-					

Ausf.	Ausführung	h	Stunden	SB	Service Bulletin
ausgef.	ausgeführt	J	Jahre	TADS	Type Approval Data Sheet
Betr. Std.	Betriebsstunden	LTA	Lufttüchtigkeitsanweisung	TT	GesamtBetriebsStunden (Luftsportgerät)
Einb.	Einbau	MM	Wartungshandbuch		