

Hildesheim, 27.07.2021

To all AutoGyro Owners/Operators/Pilots.

Recent investigation has shown that some AutoGyro aircraft may not be maintained in line with AutoGyro service instructions, particularly with regard to operational safe life limits.

There are two life-limited parts on AutoGyro aircraft, limited by hours in service:

1. Main rotor bearing safe life; 1500hrs at operational max take-off mass to 560kg.
2. Rotorsystems
 - a. Rotorsystem I. Life limited to 700hrs (UK), other markets permit use to 1500hrs, at maximum take-off mass to 500kg
 - b. Rotorsystem II. Life limited to 2,500hrs, at maximum take-off mass to 560kg.

Life limits are based on detailed stress analysis, predicted service conditions and calculations. They are imposed because we know that the aircraft can be operated safely within these limits, and that the likelihood of failure increases progressively outside the limits.

By way of this letter, AutoGyro expressly requests all owner/operators/pilots to ensure that their aircraft are maintained and operated within the Aircraft Maintenance Manual limits and requirements. Service Bulletins and Service Information Letters are all freely available from the AutoGyro or Partner websites (<http://www.auto-gyro.com/en/Services/Downloads/>). Specifically AG-SIL-2019-03-B-EN, issued in 2019, gives very clear instructions for rotor blade checks and service limits.

Please fly safe!

Gerald Speich
CCO and CEO of AutoGyro GmbH

Otmar Birkner
CTO of AutoGyro GmbH



AutoGyro GmbH

Dornierstraße 14 | 31137 Hildesheim | Germany
Phone +49 5121 880 56-00 | Fax +49 5121 880 56-19 | info@auto-gyro.com | www.auto-gyro.com
Geschäftsführung: Aleksandra Witkowska, Gerald Speich
Sparkasse HGP | IBAN DE55 2595 0130 0056 6528 42 | BIC NOLADE21HIK
USt-IdNr.: DE 255 980 998 | St.-Nr.: 30/215/31816 | Amtsgericht Hildesheim HRB 200849

Hildesheim, 27.07.2021

An alle AutoGyro-Eigentümer/Besitzer/Halter/Piloten,

Jüngste Untersuchungen haben ergeben, dass einige AutoGyro-Tragschrauber möglicherweise nicht gemäß den AutoGyro-Serviceanweisungen gewartet wurden, insbesondere im Hinblick auf die betriebssicheren Lebensdauergrenzen.

Bei AutoGyro-Tragschraubern gibt es zwei Bauteile mit begrenzter Lebensdauer, die durch die Betriebsstunden begrenzt sind:

1. Hauptrotorlager. Lebensdauer begrenzt auf 1500 Stunden, bei einer maximalen Abflugmasse von 560 kg.

2. Rotorsysteme
 - a. Rotorssystem I. Lebensdauer begrenzt auf 700 Stunden (UK), andere Märkte 1500 Stunden, bei maximaler Abflugmasse bis 500kg.
 - b. Rotorssystem II. Lebensdauer begrenzt auf 2.500 Stunden, bei maximaler Abflugmasse von 560 kg.

Die Lebensdauergrenzen beruhen auf detaillierten Belastungsanalysen, prognostizierten Betriebsbedingungen und Berechnungen. Sie wurden festgelegt, weil AutoGyro davon ausgeht, dass das der Tragschrauber innerhalb dieser Grenzen sicher betrieben werden kann und dass die Wahrscheinlichkeit eines Ausfalls außerhalb dieser Grenzen progressiv zunimmt.

Mit diesem Schreiben fordert AutoGyro ausdrücklich alle Eigentümer/besitzer/Halter/Piloten auf, sicherzustellen, dass die Luftfahrzeuge innerhalb der Grenzen und Anforderungen des Luftfahrzeugwartungshandbuches gewartet und betrieben werden. Alle Service Bulletins und Service Information Letters sind auf den Websites von AutoGyro oder dessen Partnern (<http://www.auto-gyro.com/en/Services/Downloads/>) frei verfügbar. Insbesondere AG-SIL-2019-03-B-EN, herausgegeben im Jahr 2019, enthält sehr klare Anweisungen für die Rotorblattprüfungen und Wartungsgrenzen.

Bitte fliegt sicher!

Gerald Speich

CCO and CEO of AutoGyro GmbH

Otmar Birkner

CTO of AutoGyro GmbH



AutoGyro GmbH

Dornierstraße 14 | 31137 Hildesheim | Germany

Phone +49 5121 880 56-00 | Fax +49 5121 880 56-19 | info@auto-gyro.com | www.auto-gyro.com

Geschäftsführung: Aleksandra Witkowska, Gerald Speich

Sparkasse HGP | IBAN DE55 2595 0130 0056 6528 42 | BIC NOLADE21HIK

USt-IdNr.: DE 255 980 998 | St.-Nr.: 30/215/31816 | Amtsgericht Hildesheim HRB 200849