

TESTFLUG-PROTOKOLL – CALIDUS



Kennzeichen:	Werk-Nr.:	Datum:
--------------	-----------	--------

MTOW <small>(siehe Dokumente)</small>	Tats. Gew. beim Start <small>(nicht weniger als 5% unter MTOW)</small>	Flugplatzhöhe	Außentemp.	QNH
kg	kg	ft	°C	hPa

Beschreibung	Vorgabe / Toleranz	Kürzel / OK
Höhenmesser überprüfen mit Flugplatzhöhe gegen QNH	+/- 1 hPa	
Magnetkompass überprüfen auf Zustand, korrekte Anzeige/Funktion, keine unangemessenen Vibrationen	stabile Anzeige	
Funktionskontrolle Magnetkompass durchführen (min. alle 90°)	+/- 5 °	
Funktionskontrolle Overdrive durchführen	OK	
Erreichen der Betriebstemperatur Motor abwarten (Öltemperatur min. 50 °C und Öldruck im grünen Bereich)		
Magnet Check bei 4000 RPM durchführen: Abfall MAG 2 (MAG 1 aus): _____ (max. 300 RPM) Abfall MAG 1 (MAG 2 aus): _____ (max. 300 RPM) Differenz: _____ (max. 115 RPM)	gemäß Angaben des Motorherstellers	
Radbremsen überprüfen	Räder blockieren	
Anzeigen / Instrumente	innerhalb Limits, OK	
Pneumatik-Wahlschalter auf FLIGHT	3 – 5 sec und 3 – 5 bar Trimm-Druck verbleibend	
Vorrotation	möglich bis 220 RPM	
Motor RPM im Steigflug bei 100 km/h	5400 +100 RPM	
Zeit für 500 ft Steigen, Startleist., V _Y	_____ sec/500 ft _____ RPM _____ km/h _____ Ausg. Höhe	
Ölkühler-Thermostat Öffnung	bei etwa 80 °C	
Langsamer Sinkflug im Leerlauf, sowie mit Motorleistung	Motorinstrumente OK	
Volle Ruderausschläge bei 50 km/h	möglich	
Startleistung/Vollgas bei 120 km/h	RPM < 5800	
V _{NE} (Sink-) Flug	kein Seitenruderflattern	
Verstellpropeller im Reiseflug (120 km/h)	4500 RPM	
Funktest mit Bodenstation (Entfernung 8 km / 5 nm)	1 - 5	
Rotor Vibration (qualitative Bewertung)	Rotor T&B OK?	
Bewertung Rolltrim / Rollstabilität bei 120 km/h → ‚no-roll-speed‘ notieren, falls um mehr als 10% abweicht → Status LED-Trim-Anzeige notieren, falls mehr als 3 außer Mitte		
Bemerkungen:	Name des Piloten	
	Unterschrift	