

AG-MI-2014-01-C-DE – Steckverbinder für Mikrotaster

Kategorie **C**

GÜLTIG AB

28.02.2014

ERSETZT

- nicht zutreffend - (Erstausgabe)

GÜLTIGKEIT

Cavalon

FRISTEN

Auszuführen **bei der nächsten Wartung**

ANLASS

Verbesserung / Beseitigung einer Fehlerquelle

RISIKO BEI NICHTBEACHTUNG

Nichtbeachtung dieser Anweisung/Information bedeutet

- Verlust eines damit verbundenen Garantieanspruchs

GEGENSTAND

Austausch Steckverbindung gegen eine Crimp-Verbindung

BETROFFENE BEREICHE

Keine

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

Keine

TEILE

V.EL07 Stoßverbinder Montagesatz

ARBEITSAUFWAND UND VORAUSSETZUNGEN

Durchführung 0,25 h

Durchführung durch eine Organisation, Pilot oder Halter

KUNDENREGELUNG

Teile kostenlos

Kontakt & Info:

airworthiness@auto-gyro.com
www.auto-gyro.com

AutoGyro GmbH
Dornierstr. 14
31137 Hildesheim

REFERENZEN

Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe
MMM 52-40-00 0-1 Description: Service Covers in Cockpit Shell

AUFZEICHNUNGSPFLICHT

Die Durchführung dieser Herstellerinformation, oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Begriffsbestimmung

Diese Anweisung verwendet **WARNUNG**, **ACHTUNG** und **BEMERKUNG** in Großbuchstaben um auf besonders kritische oder wichtige Sachverhalte hinzuweisen. Zusätzlich wird die Wichtigkeit der Aussage durch die Farbgebung (rot, gelb und grau schattiert) nochmals unterstrichen. Die einzelnen Bedeutungen sind nachfolgend erläutert.

WARNUNG bedeutet, dass die Nichtbeachtung des entsprechenden Verfahrens oder der Bedingungen zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann.

ACHTUNG bedeutet, dass der Tragschrauber oder dessen Komponenten bei Nichtbeachtung zu Schaden kommen oder zerstört werden können.

BEMERKUNG betont einen bestimmten Umstand oder Sachverhalt auf welchen besonders hingewiesen werden soll.

Legende der Kategorien

- A** Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
- B** Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
- C** Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

ARBEITSANWEISUNG

ALLGEMEINES, REFERENZEN UND VORAUSSETZUNGEN

Durchführung durch eine Organisation, Pilot oder Halter
Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe
MMM 52-40-00 0-1 Description: Service Covers in Cockpit Shell
Tragschrauber gegen unerlaubte Benutzung sichern!

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

Keine

VORSICHTS- UND SICHERHEITSMASSNAHMEN

Keine

VORGEHENSWEISE

- 1 Wartungsdeckel unter rechtem Sitz öffnen (52-40-00 0-1)
- 2 Kabelbinder zur Fixierung der Steckverbindung an Steuergrundrohr (Abb. 1) entfernen
- 3 Steckverbindung an beiden Seiten abschneiden und entsorgen
- 4 Kabel abisolieren
- 5 Schrumpfschlauch auf Kabel schieben, Kabel mit Stoßverbinder verbinden, Stoßverbinder mit geeignetem Werkzeug crimpen und schrumpfen
- 6 Schrumpfschlauch über Stoßverbinder ziehen und schrumpfen
- 7 Verbundenes Kabel mit Abstandhalter und Kabelbinder an Steuergrundrohr fixieren (Abb. 2)
- 8 Funktionstest Pre-Rotator durchführen
- 9 Wartungsdeckel schließen (52-40-00 0-1)

TEILELISTE

Abb.	Pos.	Beschreibung	PC	PIT	Bemerkung
		Stoßverbinder Montagesatz	L2	V.EL07	-

ABBILDUNGEN



Abb. 1 – Steckverbindung



Abb. 2 – Crimp-Verbindung