

<b>Titel: Update begrenzte Artikel-Lebensdauer</b>		
<b>AG-SIL-2018-02-C-DE</b>		<b>Kategorie:</b>
<b>Gültigkeit</b>		<b>A - Sicherheitskritisch</b> <b>B - Wichtig</b> <b>C - Vorteilhaft</b>
<b>Betroffene Fluggeräte:</b> Alle AutoGyro Wartungshandbücher	<b>Betroffene Werknummern:</b> Alle	
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		Siehe AutoGyro Webseite
<p>Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro GmbH auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter                  Tel.: 49(0)5121 88056-00, oder Email: <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a>.</p>		

**Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Information Letters)**

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Information Letter), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

**Legende der Kategorien**

A - Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen  
 B - Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen  
 C - Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

<b>Chief Certification Officer</b>	<b>Chief Technical Officer</b>

<b>Contact &amp; Info:</b> <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a> <a href="http://www.auto-gyro.com">www.auto-gyro.com</a>	<b>AutoGyro GmbH</b> Dornierstr. 14 31137 Hildesheim
--	--

**Anlass des Service Information Letter**

Flugzeugteile mit einer bestimmten sicheren Lebensdauer sind in der Tabelle des Kapitel 4 der AutoGyro Line und Heavy Wartungshandbücher aufgeführt. Diese Artikel wurden anhand von Erfahrungswerten zusammengestellt, entsprechen jedoch nicht den Luftfahrtdefinitionen von Artikeln mit begrenzter Lebensdauer (Life Limited Parts).

Bis zur Aktualisierung aller AutoGyro-Wartungshandbücher gilt deshalb die unten aufgeführte Liste (gültig für alle Modelle).

ATA	Bauteil / System	Laufzeit
62-00-00	Rotor System I	1500 Std (700 Std. UK)
62-00-00	Rotor System II	2500 Std
62-31-00	Rotorlager	1500 Std

Die Gründe für diese Änderung sind in der folgenden Tabelle aufgeführt

ATA	Bauteil / System	Grund für die Entfernung
24-30-00	Batterie	Herstellervorgabe oder je nach Artikelzustand
25-10-00	Sitzgurte	Keine Herstellervorgabe, je nach Artikelzustand
25-60-00	ELT Batterie	Vorgegeben durch den ELT-Hersteller, siehe entsprechendes Handbuch
28-20-00	Kraftstofffilter	Empfohlen: bei 300 Std oder 5 Jahren, je nach Artikelzustand und verwendetem Kraftstoff. Kann mehr oder weniger oft getauscht werden müssen.
28-20-00	Kraftstoffpumpen	Gemäß Vorgabe durch Rotax (siehe Rotax Wartungshandbuch)
28-20-00	Primäre Kraftstoffpumpe	Gemäß Vorgabe durch Rotax (siehe Rotax Wartungshandbuch)
32-20-00	Dämpfungsgummi Bugfahrwerk	je nach Artikelzustand
62-32-00	Kreuzgelenkschrauben	je nach Artikelzustand
62-51-00	Mastschrauben	je nach Artikelzustand
62-51-00	Mast-Gummilager	je nach Artikelzustand
67-00-00	Push-Pull-Steuerzug	je nach Artikelzustand
71-20-00	Motor-Gummilager	je nach Artikelzustand, Empfohlen 5 Jahre

**Arbeitsaufwand und Voraussetzungen**

keiner

**(Sonder)werkzeuge und Verbrauchsmaterialien**

keine

**Auswirkung auf Gewicht und Balance**

Keine Auswirkung

**Betroffene Handbücher**

Dieser SIL überschreibt die in den AutoGyro-Wartungshandbüchern enthaltenen Informationen, bis eine formale Aktualisierung der Handbücher abgeschlossen ist.

**Bisherige Modifikationen, die diesen SIL beeinflussen**

keine

**Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SIL erforderliche Maßnahmen):**

Gültig ab: 04. April 2018

**Vorgehensweise**

Eine neue ECL-Liste ist auf der AutoGyro-Website verfügbar.

Dieser SIL sollte den Wartungshandbüchern und Luftfahrzeugprotokollen beigelegt und im Logbuch des Luftfahrzeugs wie angegeben vermerkt werden.

**Teile / Material (erforderliche Artikel)**

keine

**Austauschbarkeit**

nicht betroffen

**Teiledisposition**

- a) Entsorgungsvorschriften – keine
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten - Keine
- c) Schrottanforderungen (z.B. nicht wiederverwendbare / zerstörte Gegenstände) – nicht anwendbar