

Kapitel/Abschnitt	Änderung
	Neues Deckblatt aufgenommen
8.7	<p>Der Stand der Kühlflüssigkeit ist durch den transparenten Ausgleichsbehälter von hinten gesehen gut zu sehen. Dabei muss Kühlflüssigkeit im Behälter erkennbar sein. Weitere Details und eine eingehendere Beschreibung dieser Überprüfung sind in der Betriebsanleitung des Motorherstellers beschrieben.</p>
8.7.1	<p>Der Stand der Kühlflüssigkeit ist durch den transparenten Ausgleichsbehälter von hinten gesehen gut zu sehen. Dabei muss Kühlflüssigkeit im Behälter erkennbar sein. Weitere Details und eine eingehendere Beschreibung dieser Überprüfung sind in der Betriebsanleitung des Motorherstellers beschrieben.</p>
8.7.2	<p>Der Kühlflüssigkeitsstand wird beim kalten Motor kontrolliert, dazu den Druckverschluss des Aluminium-Ausgleichsgefäßes öffnen und den Stand mit Taschenlampe und/oder Spiegel ermitteln. Weitere Details sind im AutoGyro-Service Bulletin „AG-SB-2016-01-B-DE“ und in der Betriebsanleitung des Motorherstellers beschrieben.</p>
8.9	<p>Neue Teilenummer “88-00-00-S-30477”, “88-00-00-S-30476” und “88-00-00-S-30490” aufgenommen</p>
	Neue Rückseite aufgenommen.