

## AG-MI-2013-04-C-DE – Notfallhammer II

Kategorie **C**

### GÜLTIG AB

09.07.2013

### ERSETZT

- nicht zutreffend - (Erstausgabe)

### GÜLTIGKEIT

Calidus, alle Werknummern

### FRISTEN

Vor dem nächsten Flug, spätestens jedoch mit der nächsten Wartung

### ANLASS

Austausch im AutoGyro-Produktsortiment

### RISIKO BEI NICHTBEACHTUNG

Nichtbeachtung dieser Anweisung/Information bedeutet

- Einbußen bei der Sicherheit, sowie das Risiko von Personenschäden
- Verlust eines damit verbundenen Garantieanspruchs

### GEGENSTAND

Empfehlung zum Austausch des alten Notfallhammers gegen den verbesserten und wirkungsvolleren Notfallhammer II.

### BETROFFENE BEREICHE

Notfallausstattung

### SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

Keine

### TEILE

C.SO47

Notfallhammer II

### ARBEITSAUFWAND UND VORAUSSETZUNGEN

Durchführung 0,1 h

Ausführung durch eine Organisation, Pilot oder Halter.

### KUNDENREGELUNG

Keine

### REFERENZEN

Keine

**Kontakt & Info:**  
airworthiness@auto-gyro.com  
www.auto-gyro.com

**AutoGyro GmbH**  
Dornierstr. 14  
31137 Hildesheim

## AUFZEICHNUNGSPFLICHT

Die Durchführung dieser Herstellerinformation, oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

### Begriffsbestimmung

Diese Anweisung verwendet **WARNUNG**, **ACHTUNG** und **BEMERKUNG** in Großbuchstaben um auf besonders kritische oder wichtige Sachverhalte hinzuweisen. Zusätzlich wird die Wichtigkeit der Aussage durch die Farbgebung (rot, gelb und grau schattiert) nochmals unterstrichen. Die einzelnen Bedeutungen sind nachfolgend erläutert.

**WARNUNG:** bedeutet, dass die Nichtbeachtung des entsprechenden Verfahrens oder der Bedingungen zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann.

**ACHTUNG:** bedeutet, dass der Tragschrauber oder dessen Komponenten bei Nichtbeachtung zu Schaden kommen oder zerstört werden können.

**BEMERKUNG:** betont einen bestimmten Umstand oder Sachverhalt auf welchen besonders hingewiesen werden soll.

### Legende der Kategorien

- A** Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
- B** Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
- C** Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

## ARBEITSANWEISUNG

### ALLGEMEINES, REFERENZEN UND VORAUSSETZUNGEN

Ausführung durch eine Organisation, Pilot oder Halter.  
Tragschrauber gegen unerlaubte Benutzung sichern!

### SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

Keine

### VORSICHTS- UND SICHERHEITSMASSNAHMEN

**BEMERKUNG: Das Luftsportgerät nicht ohne Notfallhammer an Bord fliegen!**

### VORGEHENSWEISE

- 1 Notfallhammer überprüfen
- 2 Wenn Luftsportgerät mit alter Notfallhammer-Version ausgerüstet, neue Version beziehen
- 3 Alten Notfallhammer entfernen und durch Notfallhammer II ersetzen

### TEILELISTE

Abb.	Pos.	Beschreibung	PC PIT	Bemerkung
1		Notfallhammer II	L0 C.SO47	

ABBILDUNGEN



Abb. 1 – Notfallhammer II