

Titel: Kühlmittelstandanzeige interpretieren		
AG-SIL-2018-03-A-DE		Kategorie:
Gültigkeit		A - Sicherheitskritisch B - Wichtig C - Vorteilhaft
Betroffene Fluggeräte: MTOsport 2010 (wenn verbaut) und 2017	Betroffene Werknummern: Jeder MTOsport, der mit einem Aluminiumkühlmittel tank mit integriertem Sichtfenster ausgestattet ist	
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		Siehe AutoGyro Webseite
<p>Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro GmbH auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter Tel.: 49(0)5121 88056-00, oder Email: airworthiness@auto-gyro.com.</p>		

Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Information Letters)

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Information Letter), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Legende der Kategorien

A - Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
 B - Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
 C - Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

Chief Certification Officer	Chief Technical Officer

Contact & Info: airworthiness@auto-gyro.com www.auto-gyro.com	AutoGyro GmbH Dornierstr. 14 31137 Hildesheim
--	--

Anlass des Service Information Letter

Das integrale Sichtfenster, das in den Kühlmittel-Sammelbehälter eingebaut ist, ist so ausgelegt, dass es der untersuchenden Person ermöglicht, vor dem Betrieb des Flugzeugs zu bestimmen, dass ausreichend Kühlmittel in dem Kühlmittelbehälter vorhanden ist. Während der Flugzeugmontage wurde festgestellt, dass manchmal das Kühlmittel in einem Meniskus in dem Sichtfenster hängt. Dies kann den Kontrolleur dazu bringen zu glauben, dass ausreichend Kühlmittel vorhanden ist, wenn der tatsächliche Kühlmittelpegel niedrig ist.

Dieser SIL soll der inspizierenden Person eine Anleitung geben, um diese Fehlinterpretation zu verhindern.

Arbeitsaufwand und Voraussetzungen

keiner

(Sonder)werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

keine

Auswirkung auf Gewicht und Balance

Keine Auswirkung

Betroffene Handbücher

Diese SIL-Informationen werden in der nächsten Ausgabe im POH und MMM enthalten sein.

Bisherige Modifikationen, die diesen SIL beeinflussen

keine

Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SIL erforderliche Maßnahmen):

Gültig ab: 11. Juni 2018

Vorgehensweise

Der einzige akzeptable Hinweis für einen sicheren Flug ist, wenn das Fenster bläulich ist, was darauf hinweist, dass der Kühlmittelstand über dem Sichtfenster liegt.

Wenn das Fenster frei ist oder ein Kühlflüssigkeitsmeniskus im Fenster wie auf dem Foto zu sehen ist, gilt der Kühlmittelstand als niedrig und muss nachgefüllt werden.



Foto des Sichtfensters mit gezeigtem Kühlflüssigkeitsmeniskus

Das Kühlmittel muss mit der richtigen 50/50-Mischung aus Ethylenglykol und destilliertem Wasser aufgefüllt werden. Überprüfen Sie den Füllstand nach dem Nachfüllen und denken Sie daran, den Deckel des Kühlmittel-Sammelbehälters wieder einzusetzen.

Teile / Material (erforderliche Artikel)

keine

Austauschbarkeit

nicht betroffen

Teiledisposition

- a) Entsorgungsvorschriften – keine
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten - Keine
- c) Schrottanforderungen (z.B. nicht wiederverwendbare / zerstörte Gegenstände) – nicht anwendbar