

AG-SB-2016-07-B -DE – Schelle Kühlwasserschlauch

Kategorie B

GÜLTIG AB

12.10.2016

ERSETZT

- nicht zutreffend - (Erstausgabe)

GÜLTIGKEIT

Alle Modelle Calidus

FRISTEN

Auszuführen beim nächsten Wartungsereignis oder spätestens innerhalb der nächsten 5 Betriebsstunden.

ANLASS

An einem neuwertigen Gyro ist bemerkt worden, dass der Schlauch am Übergang vom Kühlwasserdruckbehälter durch die Federbandschelle unzureichend stark zusammengedrückt wird und dies zu Verlust von Kühlwasser führen kann. Als Ursache dafür konnten verschieden Wandstärken des Kühlwasserschlauchs ermittelt werden.

Da andere Gründe für Servicearbeiten hier ausgeschlossen werden, empfiehlt dieses Service Bulletin eine Sicherheitskontrolle an der Schlauchverbindung. Bei fragwürdigem Halt sollte die montierte Federbandschelle 26mm gegen eine Federbandschelle 24mm ausgetauscht werden.

RISIKO BEI NICHTBEACHTUNG

Nichtbeachtung dieser Anweisung/Information bedeutet:

- Mögliche Schäden am Motor und Luftfahrzeug
- Verlust eines damit verbundenen Garantieanspruchs.

GEGENSTAND

- Kontrolle der Schlauchverbindung auf sicheren Halt durch die Federbandschelle
- Verbesserung der Verbindungsstelle bei Bedarf wie im SB beschrieben.

BETROFFENE BEREICHE

Wasserschlauchsatz Kühlwasser

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

75-20-00-S-27659 (L0) Federbandschelle 24

TEILE

Keine

ARBEITSAUFWAND UND VORAUSSETZUNGEN

Durchführung 0,1 h

Kontrolle: Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance' oder durch den Piloten.

Verbesserung: Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance'!

KUNDENREGELUNG

Keine

REFERENZEN

Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe.

AUFZEICHNUNGSPFLICHT

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Begriffsbestimmung

Diese Anweisung verwendet **WARNUNG**, **ACHTUNG** und **BEMERKUNG** in Großbuchstaben um auf besonders kritische oder wichtige Sachverhalte hinzuweisen. Zusätzlich wird die Wichtigkeit der Aussage durch die Farbgebung (rot, gelb und grau schattiert) nochmals unterstrichen. Die einzelnen Bedeutungen sind nachfolgend erläutert.

WARNUNG bedeutet, dass die Nichtbeachtung des entsprechenden Verfahrens oder der Bedingungen zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann.

ACHTUNG bedeutet, dass der Tragschrauber oder dessen Komponenten bei Nichtbeachtung zu Schaden kommen oder zerstört werden können.

BEMERKUNG betont einen bestimmten Umstand oder Sachverhalt auf welchen besonders hingewiesen werden soll.

Legende der Kategorien

- A** Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
- B** Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
- C** Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

ARBEITSANWEISUNG

ALLGEMEINES, REFERENZEN UND VORAUSSETZUNGEN

Kontrolle: Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance' oder durch den Piloten.

Verbesserung: Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance'

Tragschrauber gegen unerlaubten oder unbeabsichtigten Betrieb sichern.

Verfahren nur im kalten Triebwerkszustand durchführen.

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

SP **WICHTIGER HINWEIS:** Vor Arbeitsbeginn Verfügbarkeit von benötigten Teilen gemäß Teilleiste prüfen!

75-20-00-S-27659 (L0) Federbandschelle 24

VORSICHTS- UND SICHERHEITSMASSNAHMEN

ACHTUNG: Bei Nichtbeachtung Verlust des Gewährleistungsanspruch auf die betroffenen und/oder damit in Verbindung stehende Bauteile!

VORGEHENSWEISE

Die Arbeiten dürfen nur durchgeführt werden, wenn das Kühlwasser kalt ist.

Niemals in heißem Zustand!

- 1 Kontrolle: Überprüfen Sie, ob die beiden Federbandschellen an den Enden des Wasserschlauchs, der den Drucktank mit dem Kühlsystem verbindet, neben der Haltewulst des Tankrohrs sitzt (nicht auf der Wulst) und sich nicht bewegen lassen.
- 2 Verbesserung: Sollten die Schellen falsch angebracht sein, positionieren Sie diese korrekt und überprüfen sie erneut den Halt des Schlauches. Sind Schlauch und Schellen nicht sicher genug, lassen Sie etwas Kühlwasser ab, um den Schlauch abziehen zu können. Entfernen sie den Schlauch, tauschen Sie die beiden Schlauchschellen gegen Federbandschellen 24mm und befestigen Sie alle wieder.

Führen Sie die Arbeiten sowie das Auffüllen des Kühlwassers anhand des Manufacturer Maintenance Manual (MMM) durch.

TEILLEISTE

Abb. Pos. Beschreibung	PC PIT	Bemerkung
Federbandschelle 24mm	(L0) 75-20-00-S-27659	

ABBILDUNGEN

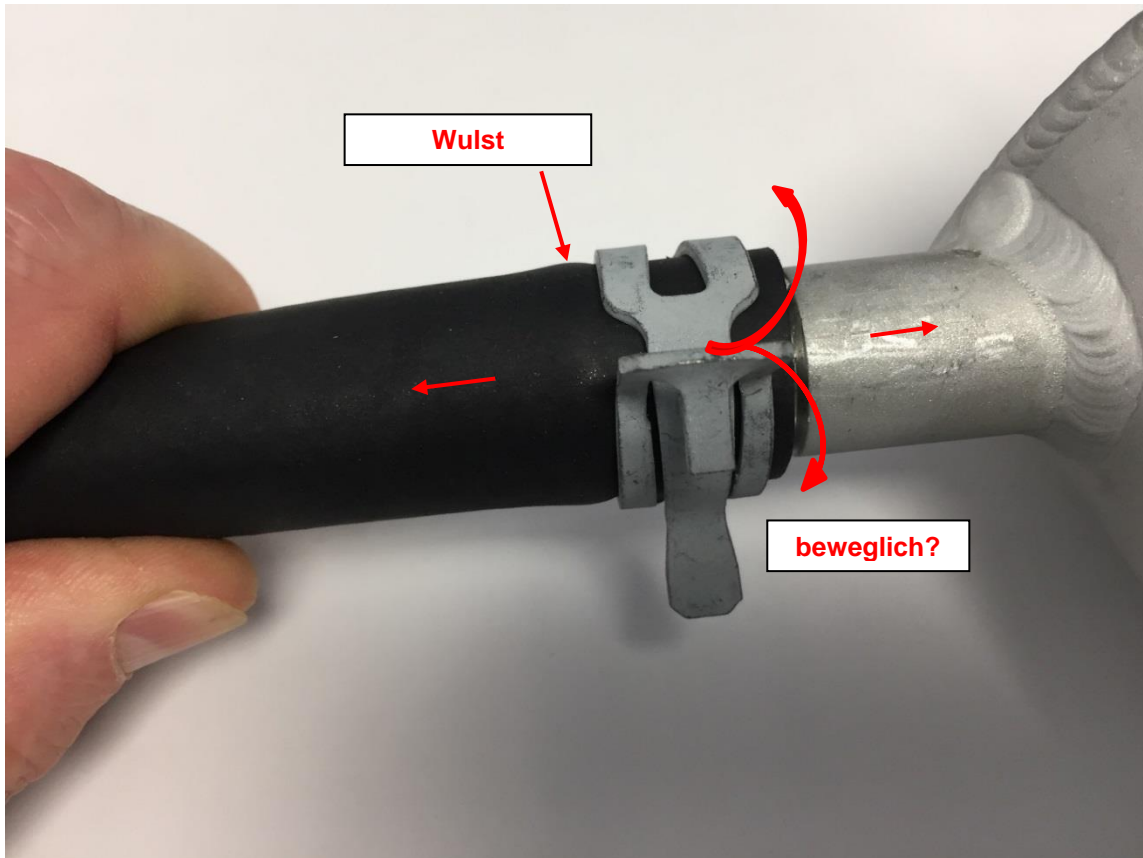


Bild 1 Federbandschelle am Kühlwasserschlauchende



Bild 2 Federbandschelle am Kühlwasserschlauchende (Motorseite)



Bild 3 Federbandschelle am Kühlwasserschlauchende (Drucktankseite)

Kontakt & Info: airworthiness@auto-gyro.com www.auto-gyro.com	AutoGyro GmbH Dornierstr. 14 31137 Hildesheim
--	--