EREIGNIS UND KONFIGURATIONS PROTOKOLL - MTOsport

Kennzeichen: (falls existent)	Werk-Nr.:	Kennblatt (TADS): (falls existent)
Modell:	Herstellungsdatum: (TT.MM.JJJJ)	Motor:
Rahmen Serien-Nr.:	Rotor System Serien-Nr.:	Motor Serien-Nr.:
Diagonalmaß D1 (bei Auslieferung):	Datum*, Stempel, Unterschrift Qualitätsinspektor L3 oder gleichwertig:	

Art der Wartung / Ereignis	**Gem. MM**	**TT**	**D1 (Ist)**	**Datum**	**Unterschrift**	**Nächstmalig** (was zuerst eintritt)	
25/100 Std. / SB / LTA / andere	Version		[mm]		(ausgeführt von)	TT	Datum

*) Alle bis dahin veröffentlichten relevanten Service Bulletin (SB) oder Lufttüchtigkeitsanweisungen (LTA) sind im Auslieferungszustand berücksichtigt.

Bauteil m. Lebensd. Begr.	Noch offen		TT	Datum	Unterschrift	Nächster Tausch (was zuerst eintritt)	
Kapitel 04-00-00 Lebensd. Begr.	Betr. Std.	Laufzeit	(bei Einb.)	der Ausf.	(ausgeführt von)	TT	Datum
Rotorsystem II	2500 h	-					
Rotorsystem I	1500 h (700 h UK)	-					
Rotorlager	1500 h	-					

Ausf.	Ausführung	h	Stunden	SB	Service Bulletin
ausgef.	ausgeführt	J	Jahre	TADS	Type Approval Data Sheet
Betr. Std.	Betriebsstunden	LTA	Lufttüchtigkeitsanweisung	TT	GesamtBetriebsStunden (Luftsportgerät)
Einb.	Einbau	MM	Wartungshandbuch		