

AG-SB-2017-01-C -DE – Absicherung der Messleitungen der Shunts

Kategorie C

GÜLTIG AB

20.02.2017

ERSETZT

- nicht zutreffend - (Erstausgabe)

GÜLTIGKEIT

Folgende Seriennummern oder im Fall eines nachgerüsteten Dynon:

Calidus F10C07

Cavalon V00001, V00003; V00009, V00022, V00062, V00065, V00096, V00115, V00119, V00148, V00149, V00171, V00181, V00190, V00199, V00207, V00241

FRISTEN

Auszuführen beim nächsten Wartungsereignis.

ANLASS

Es wurde festgestellt, dass bei Fluggeräten mit eingebauten Dynon die zwei Messleitungen an den Shunts zusätzlich abgesichert werden müssen (siehe Bild 1).

RISIKO BEI NICHTBEACHTUNG

Nichtbeachtung dieser Anweisung/Information bedeutet:

- Mögliche Schäden am Luftfahrzeug
- Verlust eines damit verbundenen Garantieanspruchs.

GEGENSTAND

- Nachrüsten von zwei zusätzlichen Sicherungen (In Wire-Sicherung passend für den Kabelquerschnitt)

BETROFFENE BEREICHE

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

n / a

TEILE

24-00-00-V-44243 (L1) Shunt Leitungsabsicherung

ARBEITSAUFWAND UND VORAUSSETZUNGEN

Durchführung 0,1 h

Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance' !

KUNDENREGELUNG

Teile kostenlos

REFERENZEN

Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe.

AUFZEICHNUNGSPFLICHT

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Begriffsbestimmung

Diese Anweisung verwendet **WARNUNG**, **ACHTUNG** und **BEMERKUNG** in Großbuchstaben um auf besonders kritische oder wichtige Sachverhalte hinzuweisen. Zusätzlich wird die Wichtigkeit der Aussage durch die Farbgebung (rot, gelb und grau schattiert) nochmals unterstrichen. Die einzelnen Bedeutungen sind nachfolgend erläutert.

WARNUNG bedeutet, dass die Nichtbeachtung des entsprechenden Verfahrens oder der Bedingungen zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann.

ACHTUNG bedeutet, dass der Tragschrauber oder dessen Komponenten bei Nichtbeachtung zu Schaden kommen oder zerstört werden können.

BEMERKUNG betont einen bestimmten Umstand oder Sachverhalt auf welchen besonders hingewiesen werden soll.

Legende der Kategorien

- A** Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
- B** Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
- C** Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

ARBEITSANWEISUNG

ALLGEMEINES, REFERENZEN UND VORAUSSETZUNGEN

Ausführung der Verbesserung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance' !

Dokumentation der Verbesserung im Wartungshandbuch sicherstellen.

Tragschrauber gegen unerlaubten oder unbeabsichtigten Betrieb sichern.

Verfahren nur im kalten Triebwerkszustand durchführen.

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

SP **WICHTIGER HINWEIS:** Vor Arbeitsbeginn Verfügbarkeit von benötigten Teilen gemäß Teileliste prüfen!

24-00-00-V-44243 (L1) Shunt Leitungsabsicherung

VORSICHTS- UND SICHERHEITSMASSNAHMEN

ACHTUNG: Die Nichtbeachtung dieser Anweisung führt zum Garantieverlust!

VORGEHENSWEISE

- 1 Zugang zu den Komponenten verschaffen, indem die Motorverkleidung und die innere Brandschutzwand (Cavalon) entfernt werden.
- 2 Masseverbindung der Batterie lösen.
- 3 Beide 0,35² Kabel vom Shunt trennen (siehe Bild 1).
- 4 Die Ringklemmen von den Kabeln so entfernen, dass eine Länge von ca. 5 mm freiliegendem Kabel bleibt.
- 5 Die Leitungsabsicherung jeweils an die blanken Kabel crimpen und mit Heißluftfön verschmelzen.
- 6 An die entsprechenden Positionen des Shunts wieder anschrauben.
- 7 Batterien wieder anschließen.
- 8 Alle entfernten Komponenten, Brandschutzwände und Verkleidungen wieder sicher einsetzen.

TEILELISTE

Abb.	Pos.	Beschreibung	PC	PIT	Bemerkung
	2	Shunt Leitungsabsicherung	1	44243	

ABBILDUNGEN



Bild 1: Shunt, alte Installation



Bild 2: Artikel 44243 - Shunt Leitungsabsicherung



Bild 3: Shunt, neue Installation



Bild 4: Shunt, neue Installation