

Kontrolle der Low Fuel Sensoren des Kraftstofftanks

VORGESCHRIEBEN

Wiederkehrende Symbole

- ❖ **Warnung:** - Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzung oder Tod für den Betreiber oder andere, Dritte führen können
- **Achtung:** - Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Tragschraubers und zum Gewährleistungsausschluss führen können
- **Hinweis :** - Besondere Hinweise zur Verbesserung der Handhabung

1. Planungsangaben

1.1 Betreff

1.1.1 Alle Tragschrauber

1. MTO Sport - Baujahr von Februar bis einschließlich Mai 2010

1.2 Anlass

- Im Rahmen von Wartungsarbeiten ist aufgefallen, dass es an der Verschraubung des Low Fuel Sensors zu Undichtigkeiten kommen kann
- In diesem Zusammenhang ist ein Verrutschen der Dichtscheibe im Kraftstofftank als Ursache zu sehen

1.3 Gegenstand

- Austausch der betroffenen Kraftstofftanks bei Undichtigkeiten im Bereich des Low Fuel Sensors (Foto 4.1)

Kundeninformation 02/2010

1.4 Fristen

- Bei der nächsten Vorflugkontrolle
- Vor dem nächsten Flug

❖ Warnung: - sicherheitsrelevantes Bauteil

|

1.5 Genehmigung

- Der Inhalt dieses Dokuments ist zugelassen von
 - AutoGyro GmbH

1.6 Arbeitszeit

- Geschätzte Arbeitszeit für den Austausch eines Kraftstofftanks ca. 1,5 h

1.7 Gewichte und Momente

- Keine Änderung

1.8 Elektrische Belastung

- Keine Änderung

1.9 Querverweise

- Ergänzend zu dieser Information sind nachfolgende Dokumente in der letztgültigen Ausgabe zu beachten:
 - Ersatzteilkatalog www.auto-gyro.de

1.10 Betroffene Dokumentationen

- Keine

1.11 Austauschbarkeit der Teile

- Alle Alt Teile sind nicht mehr verwendbar und der Fa. AutoGyro GmbH über die autorisierten Vertriebspartner oder direkt zurückzusenden

Kundeninformation 02/2010

2. Materialinformationen

2.1 Material Preis und Verfügbarkeit

- Das jeweilige spezifische Ersatzteil ist auf Anfrage bei der Fa. AutoGyro GmbH erhältlich
- Die Ersatzteilkosten übernimmt die Fa. AutoGyro GmbH nach Rücksendung des Alt-Teils

2.2 Teileumfang pro Tragschrauber

- Sollte während dem Zerlege Vorgang/Zusammenbau das Entfernen einer Sicherheitseinrichtung (z.B. Drahtsicherung/selbstsichernde Schraube/etc.) notwendig sein so ist diese immer durch eine neue zu ersetzen

2.3 Teileumfang pro Ersatzteil

- Kraftstofftank links M.BE13

2.4 Nacharbeitsteile

- keine

2.5 Spezialwerkzeuge Schmier- / Kleb- / Dichtmittel

- Loctite 243 (blau) S.WZ10
- Loctite 5331 S.WZ11

Kundeninformation 02/2010

3. Arbeitsanweisung / Durchführung

3.1 Durchführung

- Die Maßnahmen sind von einer der nachstehen Personen bzw. Organisationen durchzuführen und zu bescheinigen.
 - Von der AutoGyro GmbH wartungsberechtigte Personen
 - AutoGyro GmbH
- ❖ **Warnung:** - Diese Arbeiten nicht bei offenem Feuer, Rauchen, Funkenbildung, etc. durchführen! Zündung „AUS“! und Motor gegen ungewollte Inbetriebnahme sichern! Fluggerät gegen ungewollte Inbetriebnahme sichern! Minuspol der Bordbatterie abklemmen!
- ❖ **Warnung:** - Sollte während dem Zerlege Vorgang/Zusammenbau das Entfernen eines Sicherheitseinrichtung (z.B. Drahtsicherung/selbstsichernde Schraube/etc.) notwendig sein so ist diese immer durch eine neue zu ersetzen.

3.2 Arbeitsanweisung

1. Tragschrauber gegen Wegrollen sichern
2. Stick in Vorderer Position sichern
3. Flight/Brake Schalter auf „Brake“ stellen
4. Maximaldruck aufbauen
5. Rotorsystem sichern
6. Sitz hinten ausbauen
7. Gurt Sitz vorn unten demontieren
8. Sitz vorn demontieren
9. Kraftstofftanks vollständig entleeren
10. Tankentnahmestutzen des defekten Tanks demontieren
11. Tankbefestigungsgurte lösen
12. Tank nach vorn oben herausziehen
13. Kontrolle der Vierkantrohrendkappen
14. Neuen Tank in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen
15. Tankbefestigungsgurte festziehen. Dabei ist auf eine korrekte Gurtspannung zu achten
16. Alle Kraftstoff – und Belüftungsleitungen wieder anschließen
17. Befüllen der Tanks mit anschließender Dichtigkeitsprüfung
18. Montage des vorderen Sitzes
19. Montage der Sitzgurte vorn unten
20. Montage des hinteren Sitzes

Kundeninformation 02/2010

3.3 Probelauf

- Anschließend Probelauf durchführen und dabei das Kraftstoffsystem auf Undichtigkeiten überprüfen

3.4 Zusammenfassung

- Die Arbeitsabweisung (Kap. 3) ist entsprechend der Fristen (Kap 1.4) durchzuführen. Die Durchführung der Sicherheitsmitteilung ist zu dokumentieren und zu bestätigen.

4. Fotos

