

<b>Titel: IVO Propeller – Schachtschmierung</b>		
<b>AG-SIL-2018-04-B-DE</b>		<b>Kategorie:</b>
<b>Gültigkeit</b>		<b>A – Sicherheitskritisch B - Wichtig C – Vorteilhaft</b>
<b>Betroffene Fluggeräte:</b> Jeder AutoGyro Tragschrauber, der mit IVO-Propeller ausgestattet ist	<b>Betroffene Werknummern:</b> Jeder AutoGyro Tragschrauber, der mit IVO-Propeller ausgestattet ist	
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		Siehe AutoGyro Webseite
<p>Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro GmbH auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter Tel.: 49(0)5121 88056-00, oder Email: <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a>.</p>		

**Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Information Letters)**

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Information Letter), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

**Legende der Kategorien**

A - Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen  
 B - Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen  
 C - Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

<b>Chief Certification Officer</b>	<b>Chief Technical Officer</b>

<p><b>Contact &amp; Info:</b>  <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a>  <a href="http://www.auto-gyro.com">www.auto-gyro.com</a></p>	<p><b>AutoGyro GmbH</b>                  Dornierstr. 14                  31137 Hildesheim</p>
---	---

**Anlass des Service Information Letter**

In Flugzeugen, die mit IVO-Propellern ausgerüstet sind, ist festgestellt worden, dass der Mechanismus zur Einstellung der Neigung nach unspezifischen Betriebsstunden versagt. Dies wurde nun auch bei Propellern, die mit SB-2017-05-B-EN durchgeführt wurden, weiter beobachtet.

Positive Ergebnisse wurden durch die Anwendung eines geeigneten Schmiermittels erzielt, dass an den Steigungsänderungsstangenbuchsen und dem Schneckengetriebe in der Blattwurzel eingeführt wird.

Die folgende Anleitung führt zu einer regelmäßigen Wartung / Schmierung an der Buchsenseite.

**Es wird empfohlen, diese Wartung alle 5 Flugstunden durchzuführen und in den Luftfahrzeugprotokollen zu vermerken.**

**Arbeitsaufwand und Voraussetzungen**

keiner

**(Sonder)werkzeuge und Verbrauchsmaterialien**

keine

**Auswirkung auf Gewicht und Balance**

Keine Auswirkung

**Betroffene Handbücher**

Diese SIL-Informationen werden in der nächsten Ausgabe im POH und MMM enthalten sein.

**Bisherige Modifikationen, die diesen SIL beeinflussen**

keine

**Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SIL erforderliche Maßnahmen):**

Gültig ab: 30. Oktober 2018

Um die Garantie aufrechtzuerhalten, muss dieser SIL innerhalb der nächsten 5 Flugstunden implementiert werden.

**Vorgehensweise**

1. Zugang zum Spalt zwischen den Propellerblättern verschaffen. Wenn ein Spinner montiert ist und falls erforderlich die obere Motorhaube entfernen, um Zugang zur Vorderseite der Spinnerplatte zu erhalten.
2. Sicherstellen, dass die Lücke zwischen einem Blattpaar nach oben zeigt (zwei Blätter sind in Zehn zu Zwei Uhr Position)
3. Das Schmiermittel mit einem geeigneten Werkzeug großzügig in den Spalt zwischen den Blattwurzeln einführen (Zugang durch die Löcher in der Spinnerplatte, falls vorhanden). Sicherstellen, dass kein Schmiermittel die Kontaktflächen des IVO-Propellers mit den Bürstengleitringen verunreinigt – gründlich reinigen, wenn sie verschmutzt sind.
4. Den Propeller um 120° drehen und Schritt 2 und 3 wiederholen. Anschließend Schritt 4 ein letztes Mal wiederholen.
5. Sicherstellen, dass der Bereich um den Propeller frei ist, die Bordspannung einschalten und

den Grob- / Fein- Wippschalter betätigen (bei Bedarf eine externe Stromquelle an das Flugzeug anschließen).

6. Den Vorgang so oft wiederholen, bis der IVO sich frei und gleichmäßig einstellt.
7. Zuvor entfernte Abdeckungen wieder anbringen.



**Position ohne Spinner**



**Position mit Spinner**



***Position mit Spinner (Spinner für visuelle Zwecke entfernt)  
Die Fotos zeigen zwei alternative Methoden zur Einbringung von Gleitmittel, entweder mit  
Ballistol über eine Spritze oder HHS2000 als Druckspray.***

**Teile / Material (erforderliche Artikel)**

Empfohlene Schmierstoffe wie folgt:  
Ballistol Universal 5L (88-00-00-S-40495)  
HHS2000 Sprühschmiermittel  
Oder ein örtlich gleichwertiger niedrigviskoser Schmierstoff.

**Austauschbarkeit**

nicht betroffen

**Teiledisposition**

- a) Entsorgungsvorschriften – keine
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten - Keine
- c) Schrottanforderungen (z.B. nicht wiederverwendbare / zerstörte Gegenstände) – nicht anwendbar