

Verlegen des Tankentlüftungsschlauchs

VORGESCHRIEBEN

Wiederkehrende Symbole

- ❖ **Warnung:** - Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzung oder Tod für den Betreiber oder andere, Dritte führen können
- **Achtung:** - Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Tragschraubers und zum Gewährleistungsausschluss führen können
- **Hinweis :** - Besondere Hinweise zur Verbesserung der Handhabung

1. Planungsangaben

1.1 Betreff

1.1.1 Alle Tragschrauber

- | | | | |
|----|-----------|---|--|
| 1. | MTO Sport | - | Baujahr 01.2007 - 07.2008 |
| 2. | MT 03 | - | Baujahr 01.2007 - 07.2008 |
| 3. | MTO Sport | - | aller Baujahre bei denen im Rahmen einer Instandhaltung/Grundüberholung im der Tankentlüftungsschlauch zwischen Tank und Rahmen verlegt worden ist |
| 4. | MT 03 | - | aller Baujahre bei denen im Rahmen einer Instandhaltung/Grundüberholung im der Tankentlüftungsschlauch zwischen Tank und Rahmen verlegt worden ist |

1.2 Anlass

- Durch spezifische Materialeigenschaften des Tankwerkstoffs in Verbindung mit Wärme kommt es zur Verengung des Durchlasses für den Tankentlüftungsschlauchs BE04 zwischen Tank und Rahmen. Infolge tritt eine Querschnitts Verengung des Tankentlüftungsschlauchs auf.

1.3 Gegenstand

- Verlegung des Tankentlüftungsschlauchs auf das Rahmen Hauptrohr

Kundeninformation 02/2008

1.4 Fristen

- Bei der nächsten Stundenkontrolle
- **Hinweis** - Sicherheitsrelevantes Bauteil
- **Hinweis** - die Maßnahme erfolgt vorsorglich

1.5 Genehmigung

- Der Inhalt dieses Dokuments ist zugelassen von
 - AutoGyro GmbH

1.6 Arbeitszeit

- Geschätzte Arbeitszeit für das Verlegen des Tankentlüftungsschlauch ca. 0,1 h

1.7 Gewichte und Momente

- Keine Änderung

1.8 Elektrische Belastung

- Keine Änderung

1.9 Querverweise

- Ergänzend zu dieser Information sind nachfolgende Dokumente in der letztgültigen Ausgabe zu beachten:
 - Ersatzteilkatalog www.auto-gyro.de

1.10 Betroffene Dokumentationen

- Keine

1.11 Austauschbarkeit der Teile

- Alle Alt Teile sind meist weiter verwendbar

Kundeninformation 02/2008

2. Materialinformationen

2.1 Material Preis und Verfügbarkeit

- Der Tankentlüftungsschlauch ist nach Überprüfung des freien Querschnitts weiter zu verwenden im Zweifelsfall ist ein Ersatzteil auf Anfrage bei der Fa. AutoGyro GmbH erhältlich

2.2 Teileumfang pro Tragschrauber

- Sollte während dem Zerlege Vorgang/Zusammenbau das Entfernen einer Sicherheitseinrichtung (z.B. Drahtsicherung/selbstsichernde Schraube/etc.) notwendig sein so ist diese immer durch eine neue zu ersetzen

2.3 Teileumfang pro Ersatzteil

- 1 Kabelbinder

2.4 Nacharbeitsteile

- keine

2.5 Spezialwerkzeuge Schmier- / Kleb- / Dichtmittel

- keine

3. Arbeitsanweisung / Durchführung

3.1 Durchführung

- Die Maßnahmen sind von einer der nachstehen Personen bzw. Organisationen durchzuführen und zu bescheinigen.
 - Von der AutoGyro GmbH wartungsberechtigte Personen
 - AutoGyro GmbH
- ❖ **Warnung:** - Diese Arbeiten nicht bei offenem Feuer, Rauchen, Funkenbildung, etc. durchführen! Zündung „AUS“! und Motor gegen ungewollte Inbetriebnahme sichern! Fluggerät gegen ungewollte Inbetriebnahme sichern! Minuspol der Bordbatterie abklemmen!
- ❖ **Warnung:** - Sollte während dem Zerlege Vorgang/Zusammenbau das Entfernen einer Sicherheitseinrichtung (z.B. Drahtsicherung/selbstsichernde Schraube/etc.) notwendig sein so ist diese immer durch eine neue zu ersetzen.

Kundeninformation 02/2008

3.2 Arbeitsanweisung

1. Tragschrauber gegen Wegrollen sichern
2. Stick in Vorderer Position sichern
3. Flight/Brake Schalter auf „Brake“ stellen
4. Maximaldruck aufbauen
5. Rotorsystem sichern
6. Rücksitz nach Vorne klappen und ggf. mit Spanngurt sichern
7. Spanngurte zur Befestigung der Tanks entspannen
8. Tankentlüftungsschlauch vom Y-Stück abziehen
9. Tankentlüftungsschlauch zwischen Rahmen und Tank herausziehen **siehe Bild 1**
10. Tankentlüftungsschlauch am Hauptrahmenrohr mit Kabelbinder befestigen **siehe Bild 2**
11. Tankentlüftungsschlauch auf Y-Stück aufstecken

3.3 Kontrolle des Tankentlüftungsschlauch

1. Kontrolle des Freiganges der Steuerorgane
 2. Kontrolle der Knickfreien Verlegung
- ❖ **Warnung:** - Tankentlüftungsschlauch muss mit Kabelbinder fixiert werden um Freigang der Steuerorgane zu sichern

3.4 Probelauf

- Anschließendnen Probelauf durchführen

3.5 Zusammenfassung

- Die Arbeitsabweisung (Kap. 3) ist entsprechend der Fristen (Kap 1.5) durchzuführen. Die Durchführung der Sicherheitsmitteilung ist zu dokumentieren und zu bestätigen.

Kundeninformation 02/2008

4. Fotos

Bild 1



Bild 2

