

AUTOGYRO STELLT VORLÄUFIGEN INSOLVENZANTRAG

Hildesheimer Tragschrauberhersteller schlägt strategischen Restrukturierungsweg ein

Hildesheim, 01.12.20. „This is the first step, not the last“, verkündete Gerry Speich vor dem Team der AutoGyro GmbH in der heutigen Versammlung und gab bekannt, dass das Unternehmen Antrag auf vorläufige Insolvenz gestellt hat. Dies sei definitiv keine Bankrotterklärung, so Speich weiter. Es handele sich hierbei um einen wohlüberlegten Schritt, der Teil der umfassenden Restrukturierungsstrategie sei.

AutoGyro hat sich in den letzten Jahren stark gewandelt. So hat das Luftfahrtsunternehmen bereits Restrukturierungsmaßnahmen auch mit Hilfe externer Berater erfolgreich umgesetzt und war in den letzten Monaten aufgrund der Corona-Krise zu Teilen in Kurzarbeit. Die Auswirkungen der anhaltenden Pandemie auf die Schlüsselmärkte Asien und Nordamerika haben den Spielraum des Unternehmens jedoch wesentlich verkleinert. Um handlungsfähig zu bleiben, ist der vorläufige Insolvenzantrag die logische Konsequenz und das probate Mittel für die nächsten strategischen Schritte.

Und die Aussichten sind ohne Frage vielversprechend: Im Sommer 2019 hat AutoGyro als weltweit einziger Tragschrauberhersteller die essentiell wichtige US-amerikanische FAA-Zulassung, in der Primary Category (PC) für seine Modelle Cavalon 915iS und MTOsport 2017 915iS, erwirkt. Diese eröffnet neue Absatzmärkte besonders im kommerziellen Einsatz der Hildesheimer Fluggeräte und wird global Vorreiterwellen für die Vielseitigkeit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit von Tragschraubern schlagen.

Darüber hinaus läuft das Tagesgeschäft der 78 Mitarbeiter am Standort unverändert weiter, denn die Produktion ist bereits bis Ende Januar ausgelastet und noch im Dezember werden vier weitere Flieger die Fertigungshallen am Flugplatz Hildesheim verlassen.

AutoGyro produziert seit 2003 die ultraleichten Fluggeräte und hat mit Partnern in über 40 Ländern weltweit ein unvergleichliches Servicenetzwerk aufgebaut. In der Region Hildesheim ist die Firma ein wichtiger Arbeitgeber mit Arbeitsplätzen in Handwerk und Verwaltung sowie international ein wichtiger Marktteilnehmer in der Welt der „kleinen“ Luftfahrt.



AUTOGYRO FILES PRELIMINARY INSOLVENCY

Gyroplane manufacturer takes strategic restructuring path

Hildesheim/Germany, 01.12.20. „This is the first step, not the last“, Gerry Speich announced to the AutoGyro GmbH team in today’s meeting and announced that the company has filed for preliminary insolvency. „This is definitely not a declaration of bankruptcy“, Speich continued. „It is a well-considered step which is part of the comprehensive restructuring strategy.“

AutoGyro has changed a lot in recent years. The aviation company has already successfully implemented restructuring measures, also with the help of external consultants, and has been partially on short-time work in recent months due to the Corona crisis. However, the effects of the ongoing pandemic in the key markets of Asia and North America have significantly reduced the company’s room to maneuver. In order to remain operationally capable, filing for preliminary insolvency is the logical result, and the appropriate means for the next strategic steps.

And the prospects are undoubtedly promising: Since summer of 2019, AutoGyro is the only gyroplane manufacturer in the world to obtain the essentially important U.S. FAA approval in the primary category (PC) for its Cavalon 915iS and MTOsport 2017 915iS models. This opens up new sales opportunities, especially in the commercial market of the Hildesheim aircraft, and will set global trends for the versatility, reliability and the economic advantages of the gyroplanes made in Germany.

In addition, the day-to-day business of the 78 employees at the site will continue unchanged, as production is already busy until the end of January and four more aircraft will leave the factory halls at Hildesheim airfield before the end of December.

AutoGyro has been producing gyroplanes since 2003 and has established an unparalleled service network with partners in over 40 countries worldwide. In the region of Hildesheim the company is an important employer with jobs in production and administration. Internationally, AutoGyro is an important market participant in the world of „small“ aviation.

