

Title: Calidus Bugradgabel – Austausch der oberen Lenkplatte		
AG-SB-2018-04-A-DE		Kategorie:
Gültigkeit		A - Sicherheitskritisch B - Wichtig C - Vorteilhaft
Betroffene Fluggeräte: Calidus	Betroffene Werknummern: Alle Calidus, die am Rücksitz mit Ausbilderpedalen ausgestattet sind	
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		Siehe AutoGyro Webseite
<p>Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro GmbH auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter Tel.: 49(0)5121 88056-00, oder Email: airworthiness@auto-gyro.com.</p>		

Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Buletins)

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Legende der Kategorien

A - Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
 B - Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
 C - Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

Signaturen für die Dokumentengenehmigung	
Chief Certification Officer	Chief Technical Officer

Contact & Info: airworthiness@auto-gyro.com www.auto-gyro.com	AutoGyro GmbH Dornierstr. 14 31137 Hildesheim
--	--

Anlass

Es hat sich herausgestellt, dass es bei bestimmten Betriebsbedingungen möglich ist, dass ein Insasse auf dem Rücksitz beim Betätigen der Pedale des Rücksitz-Steuerruders eine signifikante Verzerrung an der oberen Lenkplatte der Bugradgabel verursacht. Sofern dieser Schaden nicht bemerkt und behoben wird, kann er zu einer reduzierten Gierkontrolle während des Fluges führen.

Diese SB veröffentlicht eine verstärkte Gabelplatte, die dieses Problem verhindert.

Arbeitsaufwand und Voraussetzungen

Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung: 'Heavy Maintenance'!

Geschätzte Zeit, um die Aufgabe als eigenständiges Element abzuschließen:

ca. 25 Minuten

(Sonder)werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Keine speziellen Werkzeuge erforderlich.

Die Verwendung eines gekürzten 8mm-Innensechskantschlüssels ermöglicht jedoch einen leichteren Zugang zu der die Anlenkplatte sichernden Kopfschraube.

Auswirkung auf Gewicht und Balance

Keine Auswirkung

Betroffene Handbücher

Das Betriebshandbuch (POH) sowie das Wartungshandbuch (MMM) von AutoGyro sind nicht betroffen.

Bisherige Modifikationen, die dieses SB beeinflussen

keine

Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SB erforderliche Maßnahmen):

Gültig ab 05. Mai 2018

Vorgehensweise

1. Haube öffnen, Bremsen anziehen.
2. An der Anlenkplatte die mittig sitzende 10mm Kopfschraube lösen, mit der die Platte an der Gabel befestigt ist.
3. Das Seitenruderkabel auf einer Seite vom Seitenruder lösen.
4. Die Befestigungen entfernen, die die Schubstangenenden an der Anlenkplatte halten.
5. Anlenkplatte entfernen.
6. Die neue Anlenkplatte (46115) montieren und sicherstellen, dass sie in der richtigen Ausrichtung angebracht ist (die Stangenenden passen nicht, wenn die Platte auf dem Kopf steht)
7. Loctite 243 auf der Verschlusschraube verwenden, um die Platte an der Gabel zu befestigen.
8. Die Schubstangenenden wieder an der Platte befestigen und neue Nylonschrauben

verwenden.

9. Die Verbindung von Ruderkabel zum Seitenruder wieder herstellen.
10. Das Ruderkabelspannung und die Ruderposition kontrollieren und, falls erforderlich, gemäß AMM justieren.
11. Hinweis! Die Endanschläge für die Gierkontrolle sind diejenigen zwischen der Pedalhalterung und der Anschlaghalterung, die oben auf der Mittelkonsole hinter der Instrumententafel angebracht sind. Wenn ein Rücksitzruderpedal ganz nach vorne gedrückt wird, sollten die Endanschläge erreicht sein.
12. Die Durchführung des SB in den Flugzeugdokumenten vermerken.

Teile / Material (erforderliche Artikel zu diesem Service Bulletin):

46115 Anlenkung Bugrad II

Verbrauchsmaterialien (mit Zukauf-Teilenummer)

Verwendete Verbrauchsmaterialien: keine

Austauschbarkeit

nicht betroffen

Teiledisposition

- a) Entsorgungsvorschriften – Normaler Abfall
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten - Keine
- c) Schrottanforderungen (z.B. nicht wiederverwendbare / zerstörte Gegenstände) – nicht anwendbar