

## AG-MI-2013-11-B-DE – Nachrüstung Hitzeschutz

Kategorie **B**

### GÜLTIG AB

12.09.2013

### ERSETZT

AG-MI-2013-03-C-DE

### GÜLTIGKEIT

Cavalon

### FRISTEN

Auszuführen bei der nächsten Wartung, spätestens jedoch nach 10 Flugstunden.

### ANLASS

Bei Qualitätskontrollen sind vereinzelt beschädigte Motorhauben durch starke Wärmeabstrahlung der Auspuffanlage aufgefallen.

### RISIKO BEI NICHTBEACHTUNG

Nichtbeachtung dieser Anweisung/Information bedeutet

- mögliche Schäden am Luftfahrzeug
- Verlust eines damit verbundenen Garantieanspruchs

### GEGENSTAND

Inspektion des Konfigurationsstandes 'Hitzeschutz in unterer Motorhaube' und ggf. Nachrüstung der Komponente. Fräsen einer Aussparung, wenn Typ-I-Motorhaube unten montiert ist.

### BETROFFENE BEREICHE

Motorhaube unten

### SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

S.VB6008                      Montage Kraftreiniger

### TEILE

V.KU405.16                      Hitzeschutz Motorhaube

### ARBEITSAUFWAND UND VORAUSSETZUNGEN

Kontrolle                      0,1 h

Durchführung                      1,0 h

Ausführung durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance' oder dem Luftsportgerät-Halter.

### KUNDENREGELUNG

Keine

**Kontakt & Info:**  
airworthiness@auto-gyro.com  
www.auto-gyro.com

**AutoGyro GmbH**  
Dornierstr. 14  
31137 Hildesheim

## REFERENZEN

Wartungshandbuch (Manufacturer Maintenance Manual) – 52-00-00 4-1 Removal-Installation: Cowlings  
Flughandbuch in letztgültiger Ausgabe

## AUFZEICHNUNGSPFLICHT

Die Durchführung dieser Herstellerinformation, oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

## Begriffsbestimmung

Diese Anweisung verwendet **WARNUNG**, **ACHTUNG** und **BEMERKUNG** in Großbuchstaben um auf besonders kritische oder wichtige Sachverhalte hinzuweisen. Zusätzlich wird die Wichtigkeit der Aussage durch die Farbgebung (rot, gelb und grau schattiert) nochmals unterstrichen. Die einzelnen Bedeutungen sind nachfolgend erläutert.

**WARNUNG** bedeutet, dass die Nichtbeachtung des entsprechenden Verfahrens oder der Bedingungen zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann.

**ACHTUNG** bedeutet, dass der Tragschrauber oder dessen Komponenten bei Nichtbeachtung zu Schaden kommen oder zerstört werden können.

**BEMERKUNG** betont einen bestimmten Umstand oder Sachverhalt auf welchen besonders hingewiesen werden soll.

## Legende der Kategorien

- A** Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
- B** Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
- C** Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

## ARBEITSANWEISUNG

### ALLGEMEINES, REFERENZEN UND VORAUSSETZUNGEN

Ausführung durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance' oder dem Luftsportgerät-Halter.

Tragschrauber gegen unerlaubte Benutzung sichern!

### SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

S.VB6008            Montage Kraftreiniger

### VORSICHTS- UND SICHERHEITSMASSNAHMEN

Keine

### VORGEHENSWEISE

- 1 Untere Motorhaube demontieren
- 2 Wenn untere Motorhaube Typ I verbaut, dann Aussparung siehe Abb. 3 fräsen und Aussparung entgraten
- 3 Untere Motorhaube an der Innenseite reinigen, Schmutz und Fette entfernen
- 4 Hitzeschutz wie in Abbildung 2 verkleben und Außenkanten mit Aluklebeband abkleben
- 5 Untere Motorhaube wieder montieren

***BEMERKUNG Sollte während der Demontage das Entfernen einer Sicherheitseinrichtung (z.B. Drahtsicherung/selbstsichernde Mutter/etc.) notwendig sein so ist diese immer durch eine neue zu ersetzen.***

### TEILELISTE

Abb.	Pos.	Beschreibung	PC PIT	Bemerkung
1		Hitzeschutz Motorhaube	V.KU405.16	

ABBILDUNGEN



Abb. 1 – Montierter Hitzeschutz Motorhaube



Abb. 2 – Montierter Hitzeschutz Motorhaube

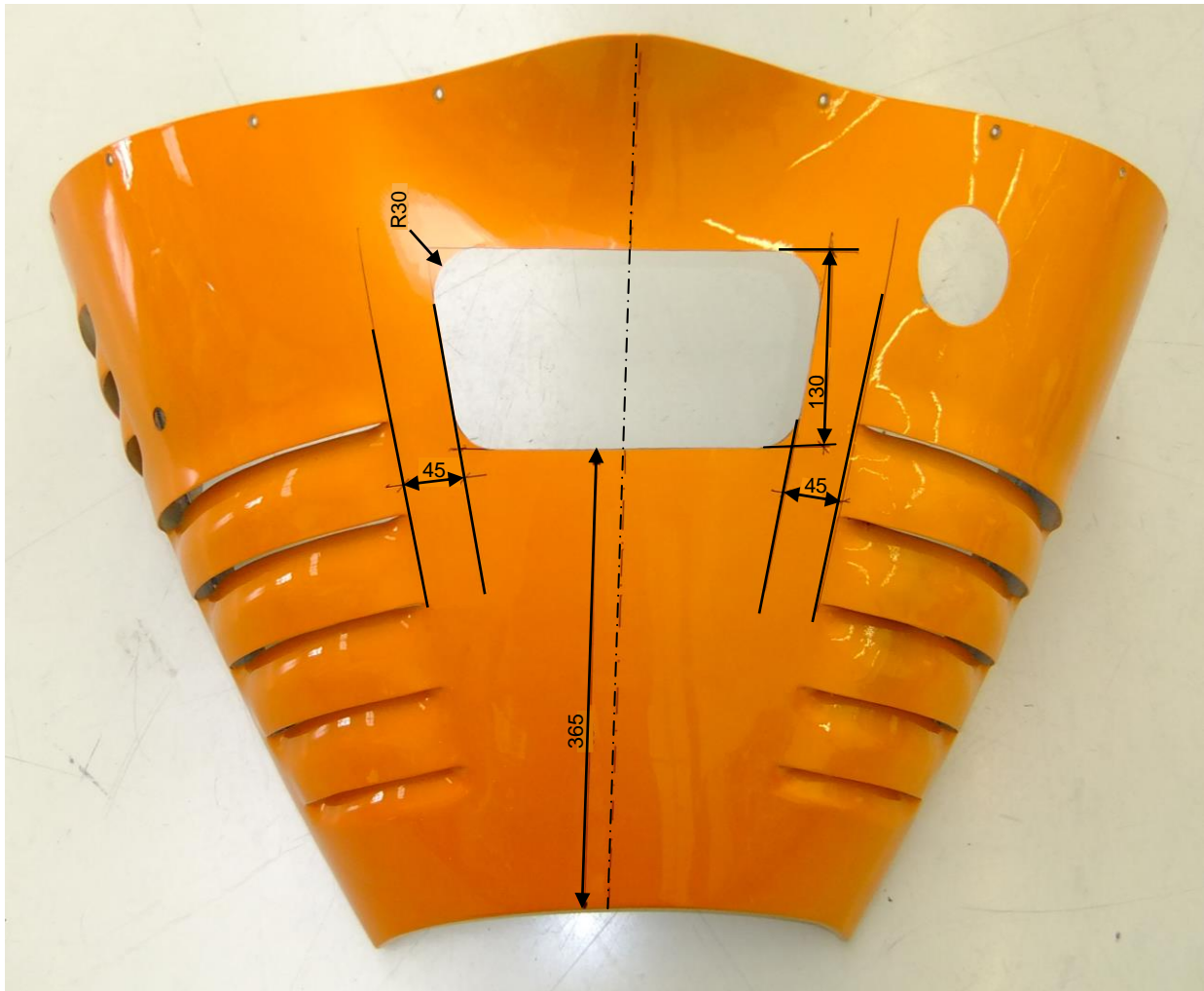


Abb. 3 – Aussparung in unterer Motorhaube Typ I