

**Titel: Nachrüsten des Hitzeschutzes an den unteren Zündkabeln für den 915iS**

<b>AG-SB-2024-02-B-DE</b> <b>Rev.1</b>	<b>Datum des Inkrafttretens:</b> 01.03.2024 <b>AUFGEHOBEN am 03.07.2025</b>	<b>Kategorie:</b> <b>A - Sicherheitskritisch</b> <b>B - Empfohlen</b> <b>C - Optional</b>
<b>Gültigkeit</b>		
<b>Betroffene Fluggeräte:</b>  <b>Cavalon</b>	<b>Betroffene Werknummern:</b>  <b>Alle Cavalon mit einem 915iS bis zur Serialnummer V00564</b>	
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Aircraft Maintenance Manual (AMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		Siehe AutoGyro Webseite
<p>Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. Eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a>.</p>		

**Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Bulletins)**

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

**Legende der Kategorien**

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| A – Sicherheitskritisch | – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzung oder Tod führen             |
| B – Wichtig             | – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen |
| C - Vorteilhaft         | – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit                    |

**Document approval signatures**

Head of Engineering

Engineering Manager

**AUFGEHOBEN****AUFGEHOBEN**

**Grund und Überblick über das Service Bulletin (Ursache des Problems, falls bekannt)****03.07.2025: DIESES SB IST UNGÜLTIG UND WURDE AUFGEHOBEN**

Nach Rückmeldungen aus dem Markt hat sich AutoGyro dazu entschlossen, den bestehenden Rotax Hitzeschutz der unteren Zündkabel mit einem zusätzlich anzubringenden Hitzeschutzschauch zu verbessern.

Dieses Service Bulletin dient als Anleitung zum Nachrüsten des zusätzlichen Hitzeschutzes.

**Arbeitsaufwand**

Das Nachrüsten des Hitzeschutzes wird mit maximal 0,5h veranschlagt.

**Einhaltung der Vorschriften**

Mit diesem SB sind keine Anforderungen hinsichtlich der Vorschriften verbunden.

**Kundenunterstützung**

Kann bei Fragen kontaktiert werden.

**Benötigte Werkzeug**

Standard- Werkzeuge

**Auswirkungen auf Gewicht und Balance**

Keine

**Betroffene Handbücher**

keine

**Bisherige Modifikationen, die dieses SB beeinflussen**

keine

**Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SB erforderliche Maßnahmen):****03.07.2025: DIESES SB IST UNGÜLTIG UND WURDE AUFGEHOBEN**

Alle Arbeiten sind in Übereinstimmung mit dem neuesten modellrelevanten AutoGyro Aircraft Maintenance Manual und dem Protokoll der wiederkehrenden Wartung durchzuführen.

Vorgehen:

- 1.) Abbau der Verkleidung nach Kapitel 52-00-00-4-1
- 2.) Abbau der unteren Zündkerzenstecker von den Zündkerzen.
- 3.) Abschrauben der Zündkerzenstecker von den Zündkabeln.
- 4.) Anbringen des zusätzlichen Hitzeschutzes
- 5.) Anschrauben der Zündkerzenstecker auf die Zündkabel.
- 6.) Anbringen neuer Kabelbinder und Wiederanbau der Zündkerzenstecker an die Zündkerzen.
- 7.) Motortestlauf durchführen.

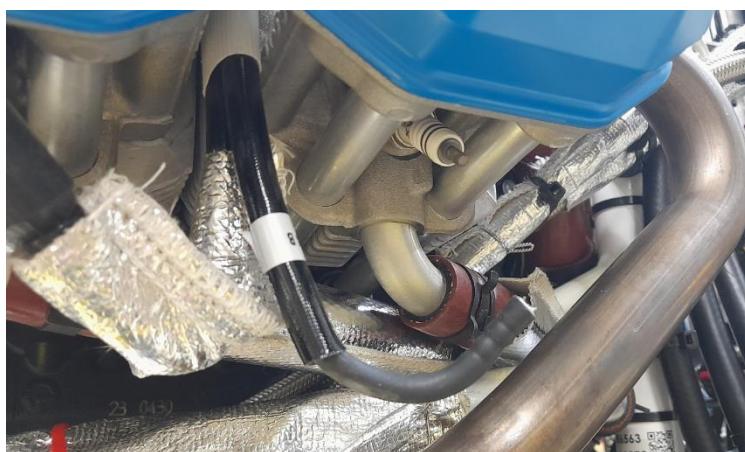
**8.) Wiederaufbau der Verkleidung nach 52-00-00-4-1****Bilder**

Alte Version mit dem Hitzeschutz von Rotax:

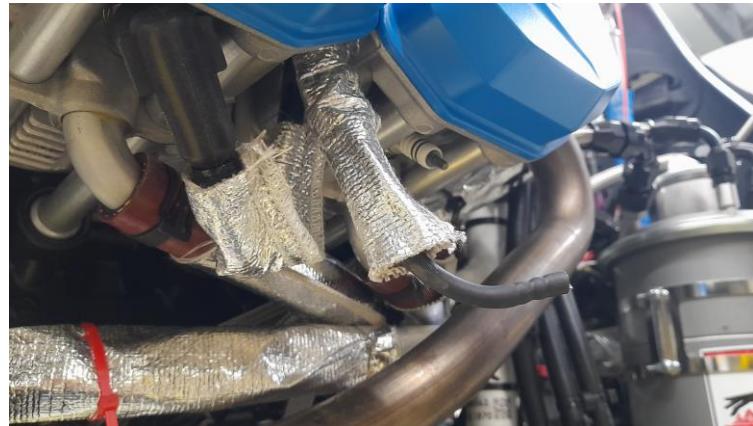


Rotax Hitzeschutz

Kabelbinder entfernt und Zündkerzenstecker getrennt:



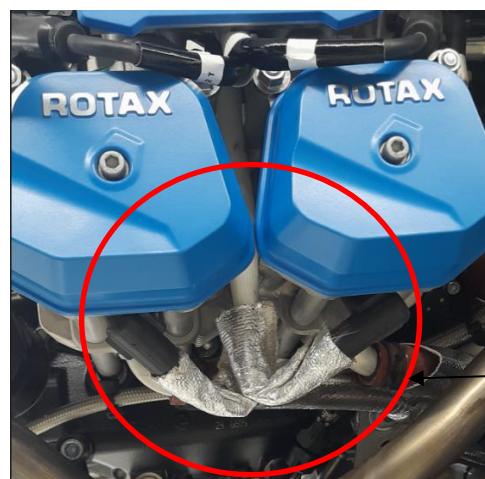
Anbringen des zusätzlichen Hitzeschutzes:



Zündkerzenstecker wieder installiert und Kabelbinder angebracht:



Neue Version mit Rotax und AutoGyro Hitzeschutz



Zusätzlicher AutoGyro  
Hitzeschutz

**Jede Änderung der Lebensdauer muss in den Luftfahrzeugunterlagen entsprechend den Anforderungen des Betriebslandes vermerkt werden.**

Nicht zutreffend

**Materialinformationen (Teile, die zur Umsetzung dieses Service Bulletins hergestellt werden müssen):**

Nicht zutreffend

**Liste der Komponenten (mit käuflich erwerbbaren Teilenummern)**

48711 – Hitzeschutz Zündleitung Motor Satz

**Austauschbarkeit**

Nicht anwendbar

**Teiledisposition**

- a) Entsorgungsvorschriften - keine
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten – keine
- c) Schrottanforderungen (z.B. Verschrottung von Gegenständen über die Verwendung hinaus)  
– Nicht anwendbar