

Titel: Austausch des Antennenstrahlers		
AG-SB-2025-02-B-DE	Datum des Inkrafttretens: 25.07.2025	Kategorie:
Gültigkeit		A – Sicherheitskritisch
Betroffene Fluggeräte: AutoGyro Calidus AutoGyro Cavalon	Betroffene Werknummern: Ausstattungsabhängig; <i>siehe „Grund und Übersicht“</i>	B – Empfohlen C – Optional
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Aircraft Maintenance Manual (AMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		Siehe AutoGyro Webseite
Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro GmbH auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro Technical Support: airworthiness@auto-gyro.com .		

<u>Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Bulletins)</u> Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

<u>Legende der Kategorien</u> A – Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzung oder Tod führen B – Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen C - Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit
--

Document approval signatures	
Head of Engineering	Engineering Manager

Grund und Überblick über das Service Bulletin (Ursache des Problems, falls bekannt)

Kontinuierliche Überprüfungen und Optimierungsprozesse haben ergeben, dass es bei einigen Fluggeräten sinnvoll sein kann, den Antennenstrahler zu tauschen, um eine bessere Leistung des Bordfunks zu erzielen.

Betroffen sind Fluggeräte, die ab Werk oder im Nachhinein mit dem Artikel „49529 - Stabantenne mit Gegengewicht“ ausgestattet bzw. ausgeliefert wurden.

Dies sind mindestens folgende Werknummern:

<u>Calidus</u>	<u>Cavalon</u>	<u>Cavalon</u>
C00589	V00568	V00604
C00590	V00588	V00610
C00591	V00594	V00611
C00592	V00595	V00613
C00593	V00596	V00618
C00596	V00597	V00623
C00598	V00598	V00626
C00599	V00599	V00627
	V00600	V00628
	V00603	V00629

Zur weiteren Identifizierung, ob die betroffene Antenne und/oder bereits der neue Antennenstrahler verbaut ist, sh. Arbeitsanweisung.

Bei dem beschriebenen Austausch (sh. Arbeitsanweisung) wird der vom Hersteller der Antenne mitgelieferte Antennenstrahler ersetzt durch einen von AutoGyro hergestellten Antennenstrahler. Dieser neue Strahler wurde geometrisch an die AutoGyro-spezifischen Gegebenheiten angepasst, sodass sich eine Verbesserung der Funkleistung ergibt.

Antennenhersteller empfehlen, die Antennenlängen an die jeweiligen Flugzeuginstallationen anzupassen. Obwohl AutoGyro eine standardisierte Antennenlänge verwendet, weisen einzelne Antennen und Installationen zwangsläufig Fertigungstoleranzen auf. Durch geringfügige Variation der Antennenlänge mit geeigneter Testausrüstung lassen sich Feinabstimmungsverbesserungen erzielen. Die folgende Empfehlung garantiert keine Verbesserung und muss nach der Installation im Flug überprüft werden.

Arbeitsaufwand

15 Minuten

Einhaltung der Vorschriften

Mit diesem SB sind keine Anforderungen hinsichtlich der Vorschriften verbunden.

Kundenunterstützung

AutoGyro Technischer Support kann bei Fragen kontaktiert werden. airworthiness@auto-gyro.com

Benötigte Werkzeug

Standard-Werkzeuge, Innensechskant-Schraubendreher 1,5mm

Auswirkungen auf Gewicht und Schwerpunkt

keine

Betroffene Handbücher

Der neue Antennenstrahler wird ab sofort – sofern die o.g. Antenne verbaut ist – bereits werkseitig installiert.

Bisherige Modifikationen, die dieses SB beeinflussen

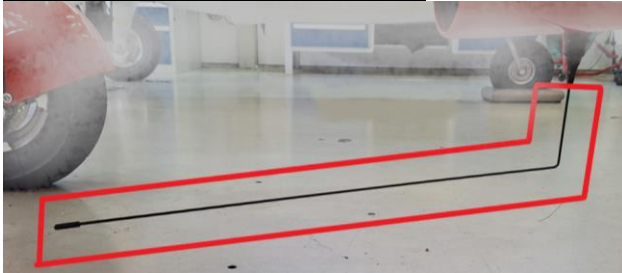
keine

Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SB erforderliche Maßnahmen):

Vorgehensweise

Identifikation:

Alte Variante: (Schwarzer Draht)



Verbesserte Version: (Silberner Draht, wenn werkseitig verbaut)



Calidus

1. Mittlere Abdeckung der Steuerung (sh. JobCard 52-40-00 2-1) ausbauen
2. Die Abbildung zeigt die betroffene Antenne, deren Strahler getauscht werden muss



Cavalon

1. Abdeckung vor dem rechten Steuerknüppel (sh. JobCard 52-40-00 0-1) ausbauen
2. Die Abbildung zeigt die betroffene Antenne, deren Strahler getauscht werden muss



Austausch:

1. Die Madenschraube seitlich im Antennenfuß mit einem 1,5mm-Innensechskant-Schlüssel einige Umdrehungen lösen, jedoch nicht ganz herausdrehen.



2. Antennendraht herausnehmen und Gummikappe abziehen; diese wird wieder verwendet. Antennendraht wird nicht weiter verwendet.



3. Gummikappe auf den neuen Antennendraht aufstecken.



4. Antenne in den Antennenfuß einsetzen und Madenschraube des Antennenfußes wieder anziehen. Dabei die Antenne an der Längsachse des Tragschraubers ausrichten

HINWEIS: Der Schraubenkopf kann sehr schnell überdreht werden!



5. Zur Sicherstellung der Funktion der neu eingebauten Antenne, im Fluge einen Funktest durchführen

ACHTUNG: Eine fehlerhaft montierte Antenne kann im Betrieb zu Schäden am Funkgerät führen, für die AutoGyro keine Haftung übernimmt!

Jede Änderung der Lebensdauer muss in den Luftfahrzeugunterlagen entsprechend den Anforderungen des Betriebslandes vermerkt werden.

Nicht zutreffend

Materialinformationen (Teile, die zur Umsetzung dieses Service Bulletins hergestellt werden müssen):

Nicht zutreffend

Liste der Komponenten (mit käuflich erwerbbaaren Teilenummern)

Bestellbar über den Online-Shop oder spareparts@auto-gyro.com unter Angabe der Werknummer und der SB-Nummer AG-SB-2025-02-B

50187 – Stabantenne Strahler

Alternativ: Die Antenne kann auch selbst aus 1.4310 Edelstahlraht, Durchmesser 2,5mm selbst hergestellt werden.

Maße wie folgt:



Austauschbarkeit

Nicht zutreffend

Teiledisposition

- a. Entsorgungsvorschriften
 - keine
- b. Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten
 - keine
- c. Schrottanforderungen
 - Altteile unbrauchbar machen und/oder entsprechend kennzeichnen
 - Chargen- und Seriennummern unkenntlich machen
 - Altteile gemäß lokalen Vorgaben entsorgen