

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Titel: Tundra Reifen Nachrüstsatz</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                                               |
| <b>AG-SB-2026-01-C-DE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Datum des Inkrafttretens:</b><br>01.06.2026    | <b>Kategorie:</b>                                                             |
| <b>Gültigkeit</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   | <b>A – Sicherheitskritisch</b><br><b>B – Empfohlen</b><br><b>C - Optional</b> |
| <b>Betroffene Fluggeräte:</b><br>MTOsport2017<br>Cavalon                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Betroffene Werknummern:</b><br>Falls gewünscht |                                                                               |
| Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Aircraft Maintenance Manual (AMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.                                                                                                                                                                                                                  |                                                   | Siehe AutoGyro Webseite                                                       |
| Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro GmbH auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro Technical Support: <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a> . |                                                   |                                                                               |

### Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Bulletins)

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

### Legende der Kategorien

- A – Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzung oder Tod führen  
 B – Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen  
 C - Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

| Document approval signatures |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| <b>Head of Engineering</b>   | <b>Engineering Manager</b> |
|                              |                            |

## **Grund und Überblick über das Service Bulletin (Ursache des Problems, falls bekannt)**

AutoGyro hat bereits vor längerer Zeit „Bigfoot-Reifen“ für die Tragschrauber der älteren MT-Serie eingeführt. Aufgrund von Kundenwünschen wurde eine entsprechende Ausstattung auch für die Modelle MTO2017 und Cavalon entwickelt.

Daher wurde beschlossen, einen Satz größerer Reifen als Option anzubieten. Für jedes Modell wurde eine neue Bugradgabel entwickelt, um den größeren Durchmesser des Vorderrads aufzunehmen.

Das Set umfasst breitere Geländereifen für das Bugrad und das Hauptfahrwerk, eine breitere und längere Bugradgabel (unterschiedliche Ausführungen für Cavalon und MTO2017) sowie verlängerte Hauptfahrwerksachsen zur Aufnahme der breiten Felgen.

Bugrad: Reifengröße 5.00-5, Reifenbreite 120 mm (statt 100 mm), 10-lagiger Mantel, montiert auf einer zweiteiligen 5-Zoll-Felge.

Hauptfahrwerk: Reifengröße 22x8.00-8, Reifenbreite 220 mm (statt 120 mm), 6-lagiger Mantel, montiert auf bewährten Bigfoot-Felgen.

Geeignet für Grasflächen, unebenes Gelände und unbefestigte Start- und Landebahnen.

Dieses Paket wurde getestet und erfüllt die Zertifizierungsanforderungen gemäß UK BCAR Section T.

Diese Service-Bulletin (SB) enthält Anweisungen zur Montage des neuen – nun als „Tundra-Reifen“ bezeichneten – Reifensatzes. Ein Rückbau unter Verwendung der demontierten Teile ist möglich. Achten Sie darauf, an den entsprechenden Stellen neue sicherheitsrelevante Teile (z. B. Splinte, selbstsichernde Muttern usw.) zu verwenden.

## **Arbeitsaufwand**

Die Umrüstung nimmt ca. 2,5 Std in Anspruch

## **Einhaltung der Vorschriften**

Dies ist ein optionales SB; daher ist hierfür kein Zeitplan festgelegt.

Vor der Montage muss jedoch sichergestellt werden, dass die Verwendung der Reifen von der zuständigen Luftfahrtbehörde genehmigt ist, und bei der Durchführung sind die Verfahren und Vorgaben dieses SB einzuhalten.

**Der Betrieb des Fluggeräts in einer Konfiguration mit einer Mischung aus Standard-, Bigfoot- und Tundra-Reifen ist nicht zulässig!**

## **Kundenunterstützung**

AutoGyro Technische Kundenbetreuung kann bei Fragen kontaktiert werden. [airworthiness@auto-gyro.com](mailto:airworthiness@auto-gyro.com)

## **Benötigte Werkzeug**

Standard- Werkzeuge

## **Auswirkungen auf Gewicht und Balance**

Das Leergewicht erhöht sich um ca. 8,6 kg, während die zulässige Abflugmasse unverändert bleibt. Nach dem Einbau ist eine neue Wägung durchzuführen, um das genaue Gewicht zu ermitteln. Das entsprechende Hinweisschild mit dem Leergewicht muss angepasst werden.

Die horizontale Schwerpunktlage wird durch diese Änderung nicht wesentlich beeinflusst.

## **Betroffene Handbücher**

POHs sind bereits ergänzt

AMMs werden mit der nächsten Revision ergänzt

## **Bisherige Modifikationen, die dieses SB beeinflussen**

Derzeit montierte Original-Radverkleidungen von AutoGyro sind nicht mit dem neuen Tundra-Reifen-Kit kompatibel. Neue, passende Radverkleidungen sollen zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich sein.

### Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SB erforderliche Maßnahmen):

#### Vorgehensweise

Alle Arbeiten sind gemäß dem aktuellen, modellspezifischen AutoGyro-Wartungshandbuch (Aircraft Maintenance Manual) durchzuführen.

1. Falls vorhanden: Radverkleidungen demontieren.
2. Das Luftfahrzeug gemäß JC 07-00-00 2-2 GENERAL: JACKING OF GYROPLANE aufbocken, um ein Hauptrad vom Boden abzuheben.
3. Das Hauptrad gemäß JC 32-40-00 4-1 REMOVAL-INSTALLATION: WHEELS demontieren.
4. Den Bremsbelag gemäß JC 32-40-00 8-2 REPLACEMENT: MAIN WHEEL BRAKE PADS von der Achse entfernen.
5. Die alte Hinterachse herausziehen und durch die mitgelieferte Achse mit längerem Schaft ersetzen.
6. Den Bremsbelag gemäß JC 32-40-00 8-2 REPLACEMENT: MAIN WHEEL BRAKE PADS an der neuen Achse anbringen.
7. Das mitgelieferte Tundra-Rad in Anlehnung an JC 32-40-00 4-1 REMOVAL-INSTALLATION: WHEELS montieren. **Den neuen, mitgelieferten Splint verwenden!**
8. Vorgang für das andere Hauptrad wiederholen.
9. Das Luftfahrzeug gemäß JC 07-00-00 2-2 GENERAL: JACKING OF GYROPLANE aufbocken, um das Bugrad vom Boden abzuheben.
10. Das Bugrad gemäß JC 32-40-00 4-1 REMOVAL-INSTALLATION: WHEELS demontieren.

Für Cavalon weiter bei 11. / Für MTO2017 weiter bei 21.

11. Die Steuerzüge von der Bugradgabelanlenkung trennen. Es wird empfohlen, die Züge im Fußraum zu fixieren, damit die Zugspannung erhalten bleibt. Hierfür können geeignete Hilfsmittel wie Klemmen oder Kabelbinder verwendet werden.
12. Zentralschraube, Unterlegscheibe und Bugradgabelanlenkung entfernen.
13. O-Ring entfernen.
14. Bugradgabel nach unten aus dem Rumpf schieben.
15. LiquiMoly LM47 (oder gleichwertiges Schmiermittel) auf den Schaft der mitgelieferten Tundra-Bugradgabel auftragen.
16. Gummidämpfer auf den Schaft schieben.
- WICHTIG: Die Gabel ist asymmetrisch und weist eine Krümmung auf, die die Ausrichtung (vorne/hinten) bestimmt. Achten Sie beim Wiedereinbau stets auf die korrekte Ausrichtung: Die Wölbung muss zum Heck des Flugzeugs zeigen. Bringen Sie im Zweifelsfall eine deutliche Markierung an. Siehe Abb. 3.**
17. Die Tundra-Bugradgabel von unten in den Rumpf schieben.
18. O-Ring mit LiquiMoly LM47 fetten, oben auf den Schaft setzen und die Bugradgabelanlenkung auf den Vierkant aufsetzen. **Sicherstellen, dass Bugradgabel und Aufnahme korrekt ausgerichtet sind. Siehe Abb. 1/3.**
19. Loctite 243 auf die Schraube auftragen und diese zusammen mit der U11-Unterlegscheibe mit 40 Nm festziehen.
20. Steuerseile wieder an der Bugradgabelaufnahme anschließen.

Folgende Schritte gelten für MTO2017; für die abschließenden Arbeiten bei Schritt 30 fortfahren.

21. Steuerseile von der Bugradgabelaufnahme lösen.
22. Zentralschraube, Unterlegscheiben und Gummischeibe entfernen.
23. Bugradgabel nach unten aus dem Rumpf schieben.
24. LiquiMoly LM47 (oder gleichwertiges Fett) auf den Schaft der mitgelieferten Tundra-Bugradgabel auftragen.
25. Gummidämpfer auf den Schaft schieben.

**WICHTIG: Die Gabel ist asymmetrisch und weist eine Krümmung auf, die Vorder- und Rückseite definiert. Bei der Wiedermontage stets auf die korrekte Ausrichtung achten: Die Wölbung der Krümmung muss zum Heck des Flugzeugs zeigen. Im Zweifelsfall eine deutliche Markierung anbringen. Siehe Abb. 4.**

26. Tundra-Bugradgabel in den Rumpf schieben.

27. Gummischeibe mit LiquiMoly LM47 fetten und oben auf den Schaft setzen.
28. Loctite 243 auf die Schraube auftragen und diese zusammen mit den U10-Unterlegscheiben mit 40 Nm festziehen. Siehe Abb. 2/4.
29. Steuerseile wieder an der Bugradgabelaufnahme anschließen.

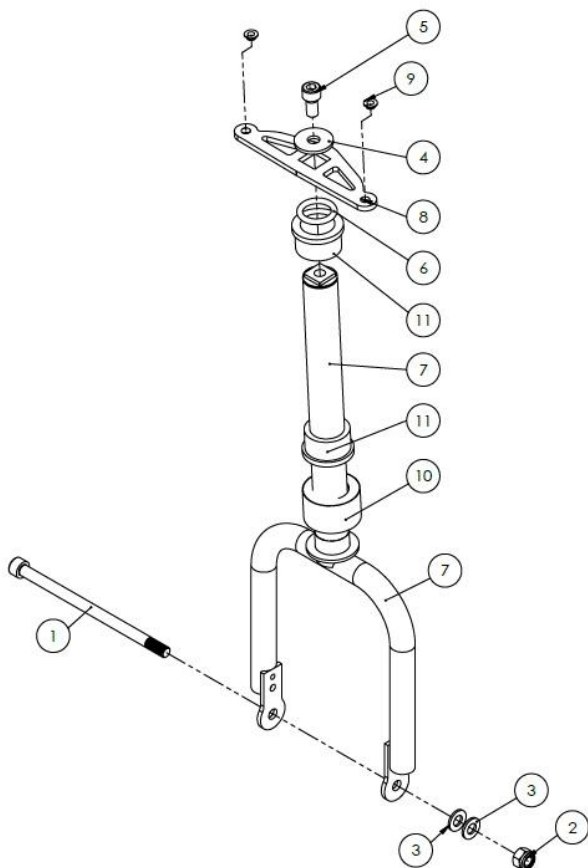
#### Abschließende Arbeiten

30. Tundra-Bugrad in Anlehnung an JC 32-40-00 4-1 REMOVAL-INSTALLATION: WHEELS montieren.

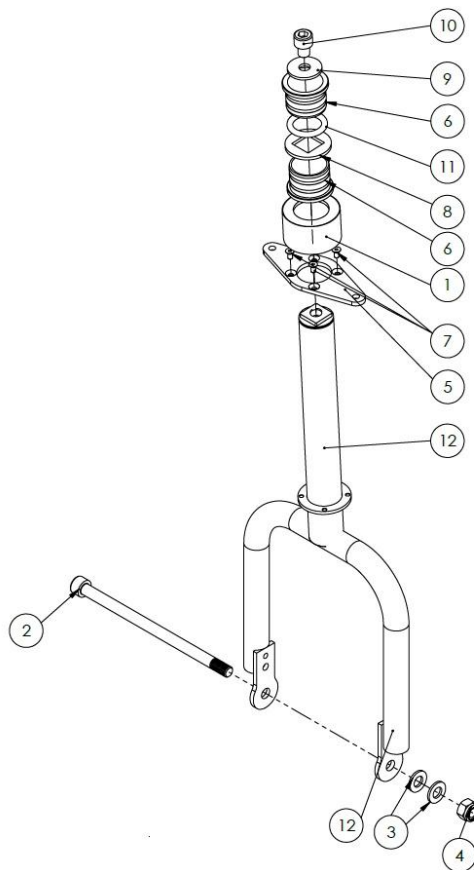
Vor der Wiederinbetriebnahme des Flugzeugs folgende Prüfungen durchführen:

31. Seitenruderausschlag gemäß JC 27-20-00 5-1 CHECK-ADJUSTMENT: RUDDER CONTROL ANGLES prüfen.
32. Rolltest:
  - a. Sicherstellen, dass die Bremsen einwandfrei funktionieren.
  - b. Sicherstellen, dass die Reifen keine Flugzeugstruktur berühren.

↓Abb.1 Cavalon Tundra Bugradgabel



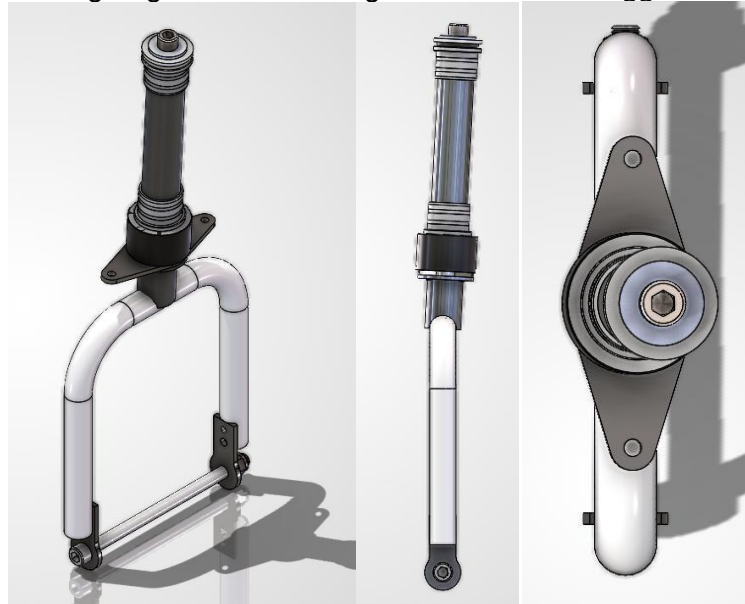
↓Abb.2 MTO2017 Tundra Bugradgabel



↓Abb.3 Cavalon Tundra Bugradgabel Ausrichtung: Die Nase des Fluggeräts zeigt nach rechts:



↓Abb.4 MTO2017 Tundra Bugradgabel Ausrichtung: Die Nase des Fluggeräts zeigt nach rechts:



**Jede Änderung der Lebensdauer muss in den Luftfahrzeugunterlagen entsprechend den Anforderungen des Betriebslandes vermerkt werden.**

Nicht zutreffend

**Materialinformationen (Teile, die zur Umsetzung dieses Service Bulletins hergestellt werden müssen):**

Nicht zutreffend

**Liste der Komponenten (mit käuflich erwerbbaaren Teilenummern)**

50444 – Tundra Reifen Satz, komplett (nur Cavalon)  
50489 – Tundra Reifen Satz, komplett (nur MTO2017)

**Austauschbarkeit**

Nicht anwendbar

**Teiledisposition**

- a. Entsorgungsvorschriften
  - keine
- b. Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten
  - Keine
- c. Schrottanforderungen
  - Alerteile gemäß lokalen Vorgaben entsorgen
  - Alerteile unbrauchbar machen und/oder entsprechend kennzeichnen
  - Chargen- und Seriennummern (falls vorhanden) unkenntlich machen