

## AG-MI-2014-04-C-DE – Kraftstoffpumpenrelais

Kategorie **C**

### GÜLTIG AB

14.11.2014

### ERSETZT

- nicht zutreffend - (Erstausgabe)

### GÜLTIGKEIT

MTOsport Werk-Nr. M01143 bis M01209 und MTOsport, welche nachträglich mit dem Hauptsicherungshaltesatz – Nachrüstatz (M.EL452) ausgestattet worden sind

### FRISTEN

Auszuführen bei nächstem Wartungsereignis

### ANLASS

Verbesserung der Ausfallsicherheit

### RISIKO BEI NICHTBEACHTUNG

Nichtbeachtung dieser Anweisung/Information bedeutet

- Mögliche Schäden am Luftfahrzeug
- Verlust eines damit verbundenen Garantieanspruchs

### GEGENSTAND

Inspektion des Konfigurationsstandes 'Kraftstoffpumpenrelais' und ggf. Austausch gegen verbesserte Komponente.

### BETROFFENE BEREICHE

Keine

### SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

### TEILE

M.EL452.01.02.03.01 Relais 12 V

### ARBEITSAUFWAND UND VORAUSSETZUNGEN

Kontrolle 0.1 h

Durchführung 0.1 h

Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance' oder den Luftsportgerät-Halter.

### KUNDENREGELUNG

Teil kostenlos

**Kontakt & Info:**  
airworthiness@auto-gyro.com  
www.auto-gyro.com

**AutoGyro GmbH**  
Dornierstr. 14  
31137 Hildesheim

## REFERENZEN

Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe.

## AUFZEICHNUNGSPFLICHT

Die Durchführung dieser Herstellerinformation, oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

## Begriffsbestimmung

Diese Anweisung verwendet **WARNUNG**, **ACHTUNG** und **BEMERKUNG** in Großbuchstaben um auf besonders kritische oder wichtige Sachverhalte hinzuweisen. Zusätzlich wird die Wichtigkeit der Aussage durch die Farbgebung (rot, gelb und grau schattiert) nochmals unterstrichen. Die einzelnen Bedeutungen sind nachfolgend erläutert.

**WARNUNG** bedeutet, dass die Nichtbeachtung des entsprechenden Verfahrens oder der Bedingungen zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann.

**ACHTUNG** bedeutet, dass der Tragschrauber oder dessen Komponenten bei Nichtbeachtung zu Schaden kommen oder zerstört werden können.

**BEMERKUNG** betont einen bestimmten Umstand oder Sachverhalt auf welchen besonders hingewiesen werden soll.

## Legende der Kategorien

- A** Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
- B** Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
- C** Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

## ARBEITSANWEISUNG

### ALLGEMEINES, REFERENZEN UND VORAUSSETZUNGEN

Ausführung nur durch eine Organisation mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance' oder den Luftsportgerät-Halter.

Tragschrauber gegen unerlaubten oder unbeabsichtigten Betrieb sichern!

Tragschrauber muss auf ebenem Untergrund abgestellt und gesichert sein

### SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

### VORSICHTS- UND SICHERHEITSMASSNAHMEN

Batterie muss abgeklemmt sein, siehe 24-30-00 4-1, Schritte 1-2

***WARNUNG Durch einen elektrischen Kurzschluss fließen hohe Ströme, welche Verletzungen oder Beschädigungen verursachen können!***

### VORGEHENSWEISE

- 1 Kontakte des Kraftstoffpumpenrelais zählen (Abb. 1)
- 2 5 Kontakte: Relais gegen neues Relais (M.EL452.01.02.03.01) austauschen, dabei die Stecker wieder auf die gleichen Kontakte aufstecken, wie bei dem alten Relais - **Nummerierung der Relaiskontakte beachten!**
- 3 4 Kontakte: Keine Aktion notwendig

### TEILELISTE

Abb.	Pos.	Beschreibung	PC PIT	Bemerkung
1		Relais 12 V	L0 M.EL452.01.02.03.01	

ABBILDUNGEN

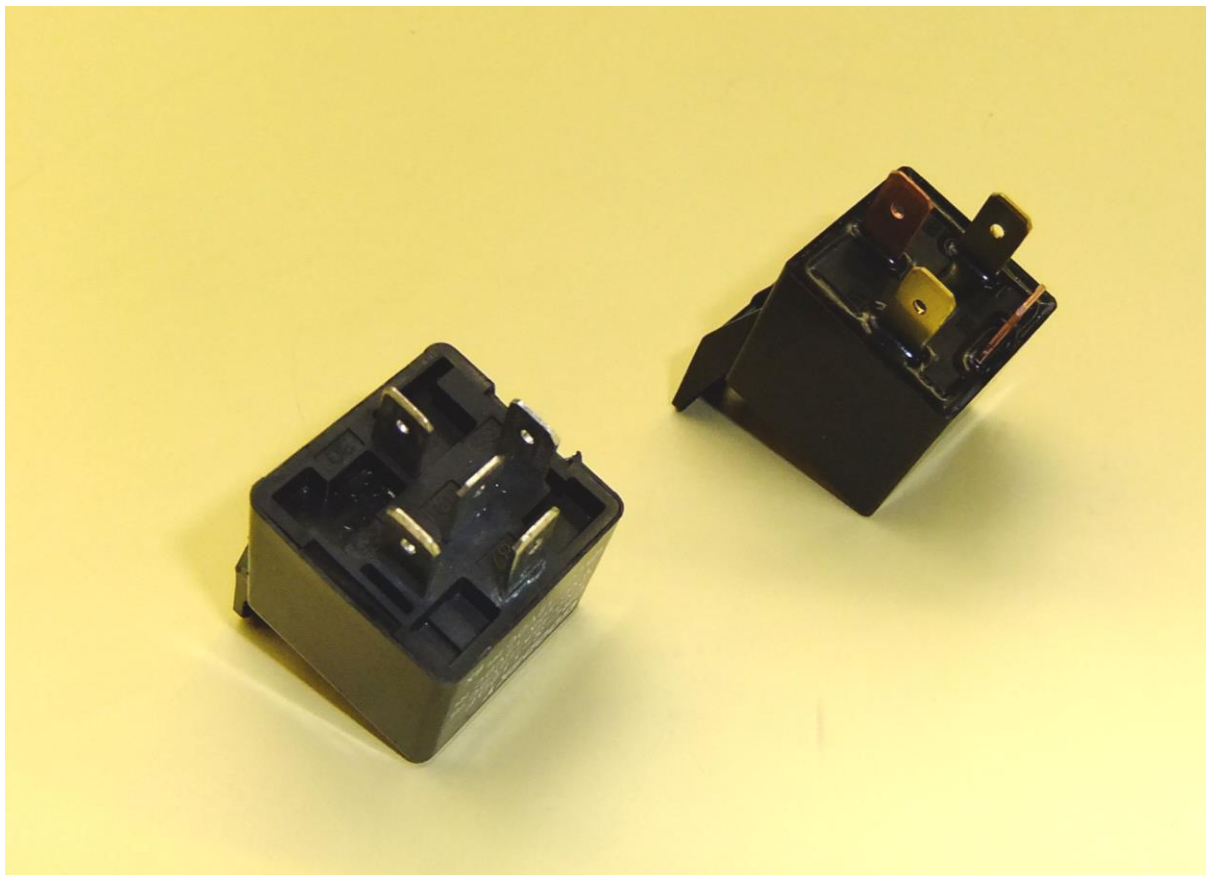


Abb. 1 – 5-Poliges (links/auszutauschendes Relais) und 4-Poliges Relais (rechts/verbessertes Relais)

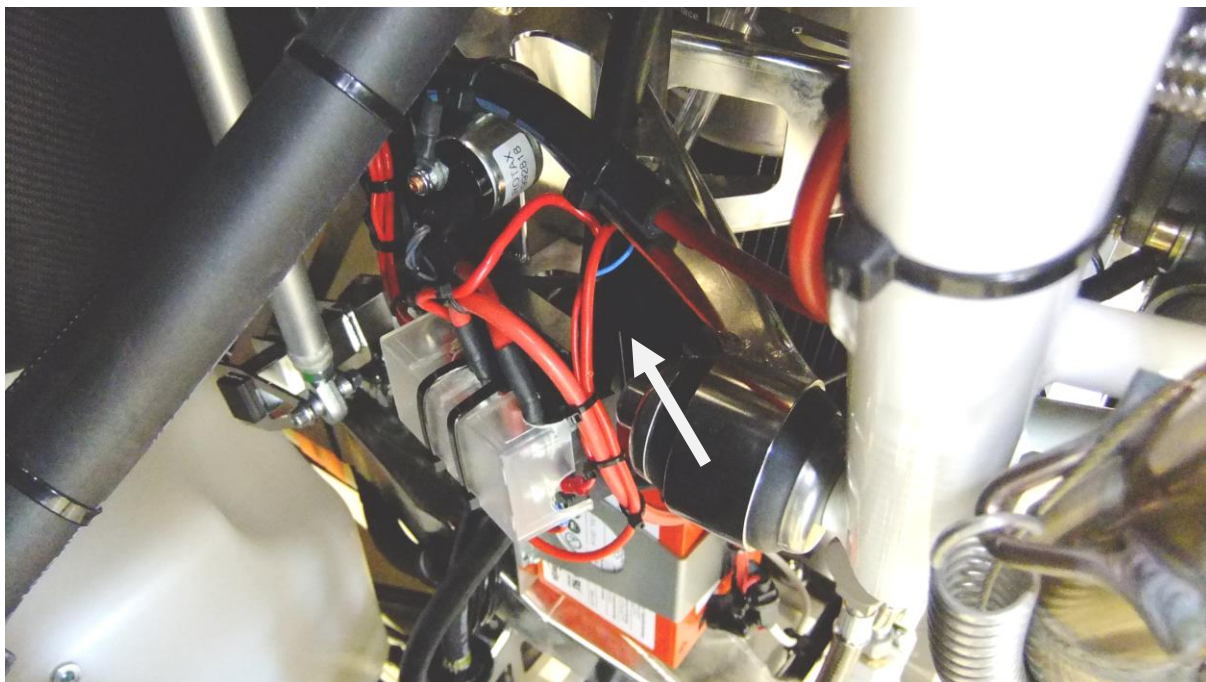


Abb. 2 – Position des Kraftstoffpumpenrelais