

Titel: Vergrößerte Batteriekapazität 13 Ah für MT-03 und MTOsport 2010		
AG-SB-2024-04-C-DE	Datum des Inkrafttretens: 01.05.2024	Kategorie: A – Sicherheitskritisch B – Empfohlen C - Optional
Gültigkeit		
Betroffene Fluggeräte: MT03/ MTOclassic 2010	Betroffene Werknummern: Luftfahrzeuge, die mit einer 8Ah Hawker Batterie ausgerüstet sind	
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Aircraft Maintenance Manual (AMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		Siehe AutoGyro Webseite
Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. Eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter airworthiness@auto-gyro.com .		

Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Bulletins)

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Legende der Kategorien

A – Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzung oder Tod führen
 B – Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
 C - Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

Document approval signatures	
Head of Engineering	Engineering Manager

Grund und Überblick über das Service Bulletin (Ursache des Problems, falls bekannt)

Die MT-03 und MTOsport (auch bekannt als 'classic') 2010 Tragschrauber waren ursprünglich mit einer verschlossenen 12V 8Ah Hawker Bleibatterie ausgestattet, die 2009 durch die SBS8 (7Ah) Batterie ersetzt wurde, zusammen mit einer Niederspannungsschaltung. Da diese Niederspannungsschaltung in den Luftfahrzeugen der älteren Generation nicht installiert war, war es nicht akzeptabel, diese neuere Batterie mit geringerer Kapazität als Ersatzbatterie zu verwenden.

Parallel dazu wurden Luftfahrzeuge, die in andere Teile der Welt geliefert wurden, optional mit der größeren EnerSys Genesis G13EP (13Ah) Batterie ausgestattet, um Kaltstarts, zusätzliche Ausrüstung usw. zu ermöglichen.

Dieses Service Bulletin zeigt den Einbau dieser Batterie in der MT-03 oder MTOsport 2010 Flotte. Die Genesis-Batterie wird an der gleichen Stelle wie die Hawker-Batterie mit einer Halterung eingebaut und hat sich im Betrieb als ebenso zuverlässig erwiesen.

Die Genesis-Baureihe ist wartungsfrei und kann in jeder Ausrichtung außer invertiert installiert/betrieben werden. Sie verfügt über eine versiegelte/ventilgeregelte Dünnpfattenkonstruktion aus reinem Blei, die für hohe Lade- und Entladeraten geeignet ist. Der Betriebsbereich liegt bei -40 bis +80 Grad Celsius und übertrifft damit die für Luftfahrzeuge geltenden Grenzen von -20 bis +40 Grad Celsius.

Arbeitsaufwand

Die Aufgabe darf nur von einem Betrieb oder einer Person durchgeführt werden, die berechtigt und ausgebildet ist, die entsprechende Wartung an AutoGyro-Luftfahrzeugen durchzuführen.

Für die Abarbeitung dieser Aufgabe werden circa 0,5h veranschlagt.

Einhaltung der Vorschriften

Mit diesem SB sind keine Anforderungen hinsichtlich der Vorschriften verbunden.

Kundenunterstützung

Kann bei Fragen kontaktiert werden. Material – und Arbeitskosten werden durch dieses Service Bulletin nicht abgedeckt.

Benötigte Werkzeug

Standard- Werkzeuge

Auswirkungen auf Gewicht und Balance

Keine

Betroffene Handbücher

Keine

Bisherige Modifikationen, die dieses SB beeinflussen

Keine

Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SB erforderliche Maßnahmen):**Prozedur**

1. Stellen Sie sicher, dass der Schlüssel abgezogen und der Schlüsselschalter auf „Off“ steht
2. Trennen Sie das schwarze Kabel vom Befestigungspunkt und sichern Sie das Ende des Kabels mit Klebeband.
3. Trennen Sie das rote Kabel vom Befestigungspunkt und sichern Sie das Kabelende mit Klebeband.
4. Öffnen und Entfernen Sie die Kabelbinder, die die Kabel am Rahmen fixieren. Achten Sie dabei für den Wiederaufbau auf die Lage der Befestigungspunkte.
5. Entfernen Sie die vier Halter, die die Batterie am Luftfahrzeug hält. Diese Befestigungen können auch „P-Klammern“ beinhalten, die die elektrischen Kraftstoffpumpen sichern. Schieben Sie diese zur Seite. Entfernen Sie die Batterie mit den angeschlossenen Kabeln.
6. Bauen Sie die neue Batterie ein, Plus-Pol nach oben und sichern Sie die Batterie mit dem Blech mit der Teilenummer 30354. Nutzen Sie dabei die vorhandenen Löcher. Befestigen Sie die „P-Klammern“ wieder und ziehen Sie alles vorsichtig fest.
7. Stellen Sie sicher, dass der Schlüsselschalter immer noch auf „off“ steht und der Schlüssel nicht eingesteckt ist.
8. Verbinden Sie das rote Kabel mit dem Luftfahrzeug und mit dem Pluspol (oben) der neuen Batterie.
9. Verbinden Sie das schwarze Kabel mit dem Luftfahrzeug und dem Minuspol (unten) der Batterie.
10. Sichern und befestigen Sie die Batteriekabel wie zuvor. Nutzen Sie dabei 4mm Kabelbinder.

Bilder

Diese Batterie muss ausgebaut werden:



Jede Änderung der Lebensdauer muss in den Luftfahrzeugunterlagen entsprechend den Anforderungen des Betriebslandes vermerkt werden.

Nicht zutreffend

Materialinformationen (Teile, die zur Umsetzung dieses Service Bulletins hergestellt werden müssen):

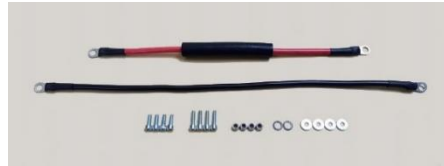
Nicht zutreffend

Liste der Komponenten (mit käuflich erwerbbaaren Teilenummern)

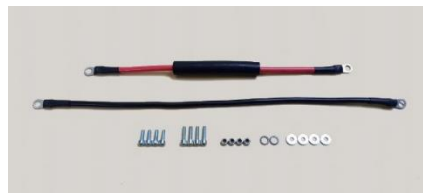
30356 Genesis Batterie 12V 13Ah



30357 Anbausatz für Genesis Batterie (MTOsport/ classic 2010)



49515 Anbausatz für Genesis Batterie (MT-03)



30354 Anbaublech für die Genesis Batterie



Austauschbarkeit

Nicht anwendbar

Teiledisposition

- a) Entsorgungsvorschriften - keine
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten – keine
- c) Schrottanforderungen (z.B. Verschrottung von Gegenständen über die Verwendung hinaus)
– Nicht anwendbar